

CATALOGUE

Schweizer Salon der Mobilitäts-Profis
Salon suisse des pros de la mobilité
Salone svizzero dei professionisti della mobilità



DER BRANCHENTREFFPUNKT
LE RENDEZ-VOUS DE LA BRANCHE
IL LUOGO D'INCONTRO DEL SETTORE

08. – 11. NOV. 2023 | BERNEXPO

carrosserie-CH.com | transport-CH.com | aftermarket-CH.com

E-MOBILITÉ - PLUS QU'UNE «PRISE ÉLECTRIQUE»

INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT AU eMOBILITY-FORUM



- 📅 DATE:** MERCREDI, 08.11.2023, 10H30 – 15H00
📍 LIEU: CENTRE DE CONGRÈS BERNEXPO, 3014 BERNE
➔ FRAIS DE PARTICIPATION: CHF 270.00
 (GRATUIT POUR LES MEMBRES ASTAG)

La transformation durable de notre système de mobilité pose de grands défis aux consommateurs et aux entrepreneurs. Outre le développement de la production d'énergie «alternative» et renouvelable à partir de sources neutres en CO₂, la question ouverte du stockage de l'énergie, ce sont surtout la garantie de capacités de recharge, le développement des bornes de recharge publiques rapides ainsi que le développement des infrastructures privées et les investissements qui y sont liés qui sont au centre des préoccupations. Ce qu'on recherche, ce sont des solutions de mobilité globales et des concepts pour les entreprises qui veulent faire face à ce changement.

Lors de «l'eMobility Dya», le rendez-vous de la branche suisse de l'automobile et des véhicules utilitaires aftermarket-CH/carrosserie-CH/transport-CH, l'eMobility-Forum se penchera sur la question des solutions concrètes pour les entreprises et sur les expériences faites par les «pionniers de l'e-mobilité».

PROGRAMM / SPEAKERS

Krispin Romang, directeur de Swiss eMobility

1 LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE DANS LE DOMAINE DES POIDS LOURDS

Francesco Romano, managing director Scania Suisse SA

2 L'ÉLECTROMOBILITÉ COMME PILIER CENTRAL DE LA STRATÉGIE DE DURABILITÉ D'UN CONSTRUCTEUR DE VÉHICULES

Bernhard Guhl, directeur du secteur eMobility, Siemens Suisse SA

3 RÉALISATION D'INFRASTRUCTURES DE RECHARGE E MOBILITY EN TANT QUE GRANDS PROJETS COMPLEXES

Ferdinand Smolders, directeur de KSU A-Technik AG

4 DÉFIS INFRASTRUCTURELS LORS DU PASSAGE À L'E-MOBILITÉ

Alain Schwald, chef de projet développement de l'entreprise / chef d'équipe lubrifiants, Schätzle AG

5 LA STATION-SERVICE DU FUTUR

🗨 DÉBATS PUBLICS AVEC:

- 6 Andreas Burgener, directeur auto-suisse
- 7 Daniel Hofer, président Avenenergy Suisse
- 8 Peter Krummen, directeur Krummen Kerzers SA
- 9 Reto Jaussi, directeur ASTAG
- 10 Wolfgang Merz, président de la direction, JJ Industrial Solutions Schweiz AG
- 11 Ueli Stüchelberger, directeur UTP

Sven Furrer

🗨 ANIMATEUR

Les exposés seront traduits simultanément (allemand/français et français/allemand)





Véhicules
Utilitaires

**Demande d'offre
maintenant**

Pour ceux qui donnent tout

Pour les bâtisseurs de demain

Chaque jour nous réserve son lot de nouveaux défis. Il est bon de pouvoir compter sur un partenaire fiable. Chaque VW Véhicule Utilitaire est équipé d'une technologie révolutionnaire qui augmente la rentabilité. C'est notre définition de travail de qualité. VW Véhicules Utilitaires. Le meilleur investissement.

POWER PAKET.



Démo au salon
Transport CH
Halle 2.0, stand B006

L'énergie simple. Pour vos camions électrique.

Dites "adieu" à l'extension du réseau, aux pics de charge, aux pénuries d'électricité.

Dites "bonjour" à eCube - le système de stockage d'énergie conteneurisée évolutif pour une charge rapide.

- Une solution intelligente pour conjuguer énergie et mobilité.
- Recharge rapide sans nécessité d'élargir le réseau électrique.
- Électricité disponible où et quand vous le souhaitez.
- Évolutif selon vos besoins.

L'avenir de la charge rapide et flexible de votre flotte électrique commence dès aujourd'hui. Il est temps de passer à l'action !



Sa. 11 nov. 2023
Centre de congrès Bernexpo

Exclusivement pour les membres de l'ASTAG

Dès 8h15 Check-in | cafés & croissants

Dès 9h00 Début du programme

Contacts
politiques

Invités
passionnants

Expertise

Inspiration

Réseau

Rendez-vous

Infos



ASTAG+

Halle 3
Stand
A012

transportCH
OOOO



Dominique Kolly, président du comité d'organisation

Trois salons phares –

LE rendez-vous de la branche

carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH sont plus que des salons phares. Lorsque le secteur de la mobilité se réunira à Berne du 8 au 11 novembre 2023, il s'agira du rendez-vous par excellence de la branche.

LE rendez-vous de la branche – c'est un salon professionnel avec plus de 250 exposants qui présentent plus de 800 marques. L'événement a sa place dans les agendas des entreprises et des responsables de vente tout comme dans ceux des acheteurs.

Mais carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH sont aussi le lieu où l'on se retrouve tous les deux ans pour entretenir des contacts personnels. La gastronomie (notamment avec le CHALET) ainsi que les nombreuses manifestations y contribuent également. Ainsi, outre le Mobility-Forum (jeudi 9 novembre 2023), un eMobility-Forum sera désormais organisé (mercredi 8 novembre 2023).

Enfin, carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH sont aussi l'événement où les technologies innovantes et les concepts d'avenir trouvent leur place. Nous avons créé à cet effet «l'Espace du Futur». Les drones, moyens de transport du futur (et du présent!), y trouvent leur place, tout comme les solutions de transport futuristes pour le «dernier kilomètre».

Pour l'édition 2023, un format de salon complet a été créé pour l'ensemble de la branche transport/véhicules utilitaires, garage/atelier, marché de l'après-vente et carrosserie.

Nous nous réjouissons de vous accueillir à Berne du 8 au 11 novembre 2023! ∞

Contenu

Bienvenue	5
Les faits les plus importants en bref	7
Planifiez votre visite	11
Programme-cadre et attractions	12
Gastronomie	15
Liste des exposants	23
Conférences spécialisées	36/37

Impressum

mmCH.online

L'annuaire suisse des branches automobile et transport routier



www.mmCH.online

Editeur

Expotrans AG
Rue de Prachaboud 6, 1661 Le Pâquier
T +41 (0)26 916 15 05
info@expotrans.ch
www.mobility-market.ch

Concept/Rédaction

crax ag – die kommunikations-wg
Christoffelgasse 3, 3011 Bern
T +41 (0)31 313 17 17e
info@crax.ch
www.crax.ch

Annonces

Expotrans SA
Barbara Stangassinger
T +41(0)26 916 15 08,
marketing@expotrans.ch

Mise en page

Picasox | Mediengestaltung, Berne
T +41 (0)31 331 68 24
info@picasox.ch
www.picasox.ch

Impression

media f imprimerie SA
Rue de Vevey 255, 1630 Bulle
T +41 (0)26 919 88 44
bulle@media-f.ch
www.media-f.ch



AU-DELÀ DE LA LOGISTIQUE

Venez nous rendre visite au salon transport-CH et découvrez le monde passionnant du transport et de la logistique. Notre équipe se réjouit de vous accueillir !

**8 – 11 novembre 2023 Bernexpo
Hall 2.2 Stand B 017**

Découvrez la technologie de pointe
en format mini !



Venez nous rendre visite
au salon transport-CH 2023 à Berne
Stand **B010** dans la **halle 2.2**

HESSE

LEX+HESSE

TÜSCHER
CARROSSERIE

CARROSSERIE
LAUBER



YOKOHAMA

www.yokohama.ch



Rendez-nous visite au
Stand A001 / Hall 1.2



LE RENDEZ-VOUS DE LA BRANCHE

L'essentiel en bref



Du 8 au 11 novembre 2023, Berne accueillera carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH.

Avec ces trois salons phares, ce rendez-vous de la branche est le show des performances de la branche de la mobilité / du transport routier et de l'automobile en Suisse. Des attractions et des «side-events» supplémentaires ainsi que des conférences spécialisées complètent l'événement.

Plus de 250 exposants, plus de 800 marques ainsi que 60'000 mètres carrés de surface d'exposition – ce qui fait du 12e Salon suisse du véhicule utilitaire transport-CH, du 2e Salon suisse de l'aftermarket automobile aftermarket-CH ainsi que du 1er Salon suisse de la carrosserie carrosserie-CH un véritable show de performances de la branche de la mobilité / du transport routier et de la branche automobile.

Un format de salon complet pour l'ensemble de la branche transport/véhicules utilitaires, garage/atelier, aftermarket et carrosserie.

L'organisateur de ce rendez-vous de la branche est Expotrans SA, composé par des professionnels de la branche. Sous la devise «par des professionnels de la branche pour des professionnels de la branche», elle organise depuis plus de 20 ans tous les deux ans une exposition pour le grand public spécialisé.

La manifestation est accompagnée par les partenaires de patronage ASTAG Association suisse des transports routiers, l'UPSA Union professionnelle suisse de l'automobile, auto suisse Association des importateurs officiels d'automobiles, carrosserie suisse, Les Routiers Suisses, SAA swiss automotive aftermarket et ASEAI – Association suisse des experts automobiles indépendants. ∞

Ouvert du mercredi au samedi

Les salons carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH seront ouverts aux visiteurs du mercredi au samedi (du 8 au 11 novembre 2023). Cette mesure tient compte de l'évolution de ces dernières années, au cours desquelles le nombre de visiteurs du domaine B2B a connu une croissance forte et continue. Lors de la dernière édition, il y a deux ans, près de 30'000 visiteurs ont afflué de toute la Suisse et de l'étranger.

LE RENDEZ-VOUS DE LA BRANCHE

Quatre jours, quatre devises



Cette année, le programme-cadre des trois salons professionnels carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH est divisé en journées thématiques:

eMobility-Day: le mercredi 8 novembre 2023, l'accent sera mis sur l'e-mobilité (véhicules électriques et autres types de propulsion alternative). Le CENTRE DES CONGRÈS accueillera l'eMobility-Forum (10h30 – 15h00).

Next Generation Day: en accord avec la journée nationale Futur en tous genres du 9 novembre 2023, le jeudi est consacré à la relève et aux jeunes. Le Mobility-Forum au centre de congrès (09h30 – 14h30) se penchera sur la question de savoir comment la génération Z «fonctionne».

Journée de la branche: Le vendredi 10 novembre 2023, la journée de la branche sera consacrée aux différentes branches et groupes professionnels – avec un apéro offert par carrosserie suisse dans la Halle 7.

Journée de la convivialité: Le samedi 11 novembre 2023 est réservé au grand public en tant que journée publique. ∞

Commandez votre billet en ligne!



CHECK-IN HERE

Pour éviter de faire
la queue à l'entrée
du salon – c'est
pratique, simple et
rapide.

Cérémonie d'ouverture mardi

Le mercredi 8 novembre 2023, carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH ouvriront leurs portes au grand public. La cérémonie d'ouverture officielle aura à nouveau lieu la veille (mardi 7 novembre 2023, à partir de 16h30) et sera complétée par le «cortège» habituel des grands salons.

TEMOIGNAGES



Nous présentons nos services et nos prestations dans le cadre attrayant habituel de notre stand, la «ESA-Piazzalpina»: avec des actions produits lucratives, des concours

attrayants, un concept de primes et une offre de restauration prometteuse.

De plus, les clientes et clients doivent se sentir à l'aise, se détendre et 'vivre' l'ESA à la «ESA-Piazzalpina».

Matthias Kruppen, responsable Management Services et Communication à l'ESA



Le salon est une excellente occasion d'entrer en contact avec d'autres entreprises, des personnes intéressées et des partenaires commerciaux. En discutant et en créant des réseaux avec des clients, des

personnes intéressées et des concurrents, nous obtenons des informations précieuses et des aspects utiles. Avec la présentation du nouveau eDAILY, nous ne montrons pas seulement des solutions innovantes, mais aussi des avancées technologiques et des solutions sur mesure respectueuses de l'environnement. La compétence professionnelle comme force, la conscience environnementale et la durabilité comme signes – pour maintenant et pour l'avenir.

Cristina Micheletti, Marketing & Communication Manager, IVECO (Schweiz) AG



Les salons carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH comptent pour nous parmi les plus importants de Suisse. Du point de vue thématique, ils sont proches de notre offre intralogistique. Sur le plan

géographique, Berne est également un site idéal pour atteindre le plus grand nombre possible de personnes intéressées.

En tant que partenaire, nous profitons de l'occasion pour informer un large public sur nos dernières innovations en matière d'automatisation et de robotique ainsi que sur nos produits et solutions en matière de logistique de transport.

Arne Sturm, membre de la direction Directeur des ventes et des systèmes logistiques



Les salons carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH nous offrent, en tant que fournisseur de solutions eMobility globales, une plateforme optimale pour entrer en contact avec des

clients et des partenaires de la branche automobile et des véhicules utilitaires. Sur notre stand, nous offrons la possibilité de voir notre portefeuille innovant SiCHARGE en vrai. Dans l'espace extérieur sur le TestDrive, nous chargeons divers camions électriques. Seul un salon comme carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH peut nous offrir cette possibilité unique, ainsi qu'à toutes les personnes intéressées par l'e-mobilité.

Bernhard Guhl, chef d'équipe eMobility chez Siemens Suisse



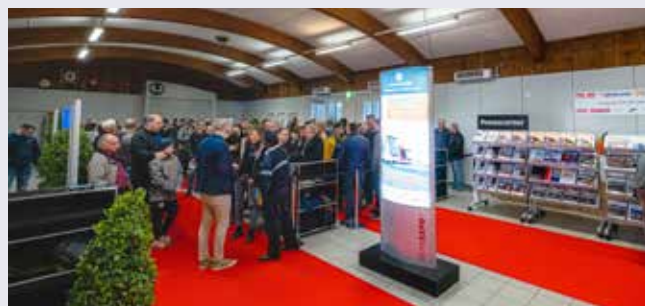
Le programme de partenariat de carrosserie-CH, transport CH et aftermarket-CH est pour nous la plateforme idéale pour lancer de manière optimale une nouveauté mondiale comme le ie truck NG d'Irizar

sur le salon et sur le WEB.

Wolfgang Merz, directeur général de JJ Industrial Solutions Schweiz AG



Infos programme du jour



Vous trouverez le programme de la journée ici:

- www.mobility-market.ch
- www.carrosserie-CH.com
- www.transport-CH.com
- www.aftermarket-CH.com
- Médias sociaux: transport-CH / mmCH.online
- écrans du salon
- Journal du salon actualisé chaque jour

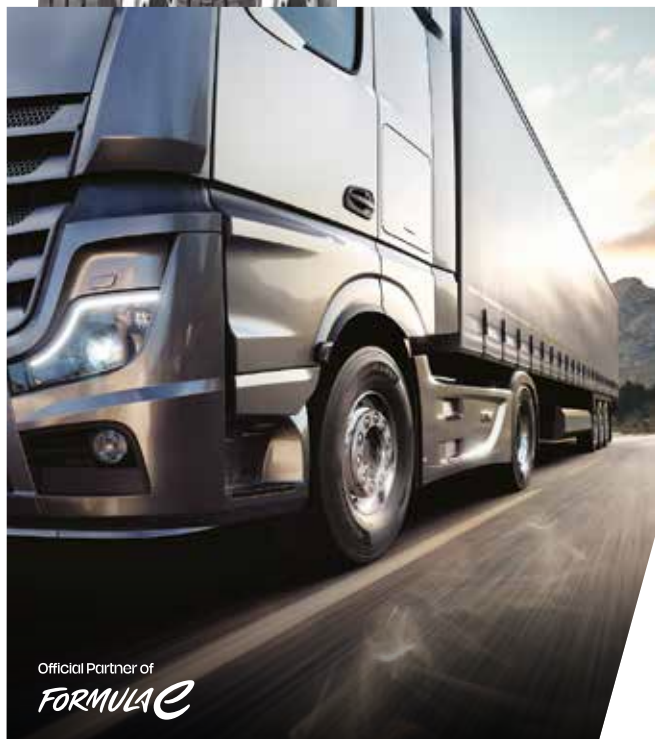
HANKOOK
driving emotion

SMART ^{LUX}
AH51

SMART ^{LUX}
DH51



Delivering premium performance in
all conditions during the tyre's long lifespan



Official Partner of
FORMULA E

MOVERI



Maintenant
valable aussi
dans plus de 300
stations-service
bp

**1 carte – 3 marques –
plus de 670 stations-service**

- Plus grand réseau de stations-service de Suisse
- Prix avantageux chez Ruedi Rüsel et Miniprix
- Carburants premium chez bp

Passez nous rendre visite!
halle 7 / stand d'expo A008



ecarry

**Véhicule utilitaire électrique
avec diverses possibilités de
type d'équipement.**

STAND
A002
HALLE 9



ZÜKO

Zürcherstrasse 67, 8620 Wetzikon
T +41 44 933 61 11, info@zueko.com

www.zueko.com



**TERRA
CIRCULAR
HV 46**

L'huile hydraulique minérale la plus
puissante et la plus durable que
nous ayons jamais développée

durée d'intervention prolongée
100 % huiles de base circulantes
45 % de réduction de CO₂

LAEMMLE Chemicals AG
CH-8322 Madetswil
laemmle-chemicals.ch

ROXOR
SWISS OIL IN MOTION

Planifiez votre visite du salon



Heures d'ouverture

8 – 11 novembre 2023
mercredi – vendredi 09h00 – 18h00
samedi 09h00 – 17h00

Entrée/cartes journalières

Adultes CHF 22.00
AVS, apprentis, étudiants, militaires en uniforme CHF 15.00
Groupes compacts CHF 15.00
 (à partir de 12 personnes, par personne de plus de 16 ans)
Enfants gratuit
 (jusqu'à 16 ans accompagnés d'un adulte)

Participation à des conférences spécialisées

eMobility-Forum, mercredi, 8 novembre 2023, 10h30 – 15h00,
 Frais de participation: CHF 270.00
Centre de congrès

Mobility-Forum, jeudi, 9 novembre 2023, 09h30 – 14h30,
 Frais de participation: CHF 270.00
Centre de congrès

Les **conférences spécialisées au PODIUM** sont ouvertes à tous les visiteurs du salon sans frais supplémentaires.
Halle 7

Programme cadre

Les organisateurs et les exposants garantissent un programme-cadre varié pour toutes les classes d'âge et tous les intérêts – vous trouverez les détails en page 12/13. Outre les échanges conviviaux et les diverses manifestations/assemblées d'organisations professionnelles, carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH offrent un cadre idéal pour des conférences et des exposés spécialisés. Ce domaine a été développé de manière ciblée pour 2023. Vous trouverez des détails sur l'eMobility-Forum, le Mobility-Forum et les exposés spécialisés au PODIUM aux pages 30, 34 et 35.

Gastronomie



Une large offre de restauration vous attend dans différents restaurants. Certains restaurants sont également ouverts après la fermeture de l'exposition – vous trouverez les détails à la page 15.

Arrivée

En voiture:

Le site de la manifestation se trouve à côté de l'échangeur autoroutier Bern-Wankdorf. A partir de la sortie d'autoroute, suivez les panneaux «BERNEXPO»/«expo». Un parking se trouve juste à côté du site de la manifestation. Des places de stationnement pour tous les temps sont également disponibles sur et à côté du site. Un service de bus-navette est disponible.

Saisie dans le système de navigation:
 Mingerstrasse 6, 3014 Berne.

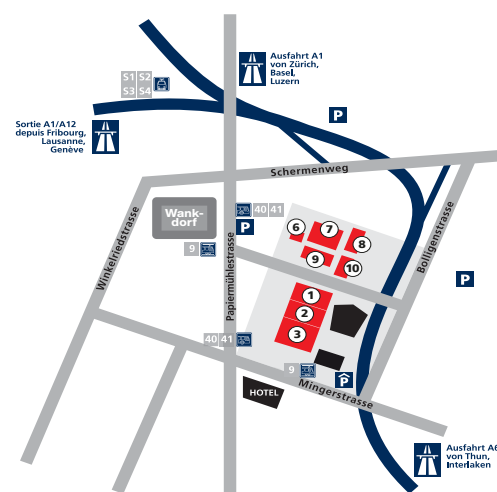
Avec les transports en commun:

Un réseau ferroviaire dense relie Berne à toutes les régions du pays et aux principales villes européennes. Depuis la gare centrale de Berne, le site de la manifestation est accessible en quelques minutes en tram ou en RER.

- **Depuis la gare centrale de Berne** vous pouvez vous rendre sur le site de la manifestation comme suit:
- **Tram numéro 9** «Guisanplatz Expo» ou «Wankdorf-Center» (direction «Bern Wankdorf»).
- **RER numéro S1/S2/S3/S4/S31/S44:** jusqu'à «Bern Wankdorf», puis tram numéro 9 jusqu'à «Wankdorf-Center».
- **Bus numéro 20:** jusqu'à «Wankdorf Bahnhof», puis tram numéro 9 jusqu'à «Wankdorf-Center».

Lieu d'exposition

Parc des expositions BERNEXPO, Berne.



Organisateur/Contact

Expotrans AG
 Rue de Prachaboud 6
 1661 Le Pâquier
 T +41 (0)26 916 15 05
 info@expotrans.ch
 www.mobility-market.ch

Contact médias

Michael Gehrken
 T +41 (0)31 313 17 17
 pr@expotrans.ch

Commandez votre billet en ligne!



CHECK-IN HERE

Pour éviter de faire
 la queue à l'entrée
 du salon – c'est
 pratique, simple et
 rapide.

Programme-cadre et temps forts

TestDrive



Lancé en 2017, le TestDrive a toujours joué d'une popularité croissante lors du rendez-vous de la branche. Il est donc logique qu'il soit également présent du 8 au 11 novembre 2023:

Un TestDrive pour les petits véhicules / micro-cars (Last-city-mile) sera également présent sur le site du salon.

Halle 8



Les véhicules utilitaires légers et lourds à propulsion alternative auront la possibilité d'être testés sur la voie publique à partir du parc des expositions. Des véhicules des partenaires du salon IVECO, Scania, Renault Trucks, Irizar (JJ Industrial Solutions), Ford Pro, AVIA (avec véhicule H2) seront à disposition.

Parc des expositions

Le PODIUM

Les deux partenaires de patronage, carrosserie suisse et SAA Swiss Automotive Aftermarket, invitent dans la Halle 7 les exposants et les visiteurs à assister à des conférences spécialisées au «PODIUM» pendant les quatre jours du salon. Le PODIUM est soutenu par le «MechaniXclub by ESA» en tant que partenaire. Des experts interviendront notamment sur des thèmes tels que la cybersécurité, la pénurie de main-d'œuvre qualifiée, la problématique de la relève ou le modèle d'agence pour le secteur des garages et des carrosseries.

Plus de détails sur le programme PODIUM dans la Halle 7 à la page 30.

L'eMobility-Forum: E-mobilité – Plus qu'une «prise de courant»



Le mercredi 8 novembre 2023 (10h30 – 15h00), l'eMobility-Forum au centre de congrès se penchera sur la question des solutions concrètes pour les entreprises qui souhaitent passer à l'e-mobilité. Des «pionniers de l'eMobilité» parleront de leurs expériences et de leurs processus d'apprentissage. COÛT DE PARTICIPATION: CHF 270.00 (pour les membres de l'ASTAG, la participation est gratuite.)

Centre de congrès

Mobility-Forum: Next génération – comment la génération Z fonctionne



Le jeudi 9 novembre 2023 (09h30 – 14h30), le centre de congrès accueillera le Mobility-Forum. La génération Z, née entre 1995 et 2010, sera au centre de cette conférence spécialisée. Comment les jeunes d'aujourd'hui pensent-ils et agissent-ils? Et à quels défis sommes-nous confrontés avec eux dans la formation et le travail quotidien?

COÛT DE PARTICIPATION: CHF 270.00 (la participation est gratuite pour les moniteurs de conduite actifs et les membres de l'ASTAG).

Centre de congrès

«International Truck of the Year 2023»



La nouvelle génération de la série XD de DAF pour les véhicules utilitaires et de distribution a été élue «International Truck of the Year 2023» par un jury de professionnels. L'ITOTY ne peut évidemment pas manquer au salon.

Halle 3.2/B012

Spectacle de drones dans la Halle 8



La Halle 8 est consacré à l'avenir du transport et de la logistique. Outre le TestDrive pour les petits véhicules/Micro Cars ainsi que d'autres attractions, les drones, qui sont de plus en plus utilisés dans la pratique pour le transport, seront au centre de l'attention. En collaboration avec le Touring Club Suisse TCS, des vols de drones seront organisés tous les jours.

Halle 8

Conférence de presse d'auto-suisse et de FMB

carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH sont, en tant que point de rencontre de la branche, également le lieu où l'on communique des choses importantes. Dans le cadre d'une conférence de presse, les protagonistes de FMB et d'auto-suisse présenteront le mercredi 8 novembre 2023 au PODIUM une étude visant à déterminer les besoins en stations de recharge rapide pour les véhicules lourds en Suisse. Il s'agit ainsi de déterminer jusqu'à quand et où il faut construire des possibilités de recharge pour les véhicules utilitaires et de quelle puissance elles devraient disposer.

PODIUM, Halle 7

Programme-cadre et temps forts

Restauration de voitures anciennes, réalité virtuelle et simulateur de conduite



Sur le stand de carrosserie suisse, dans la Halle 7, les visiteurs pourront suivre en direct la restauration d'un véhicule de collection pendant les quatre jours du salon. Et grâce à la réalité virtuelle VR, il sera possible de s'improviser peintre automobile ou de tester ses talents de pilote de course sur un simulateur.

Halle 7/C008

Base logistique de l'armée avec des mécatroniciens et des moniteurs de conduite



Du 8 au 11 novembre 2023, l'Armée suisse sera également présente à Berne. Elle sera présente avec le Centre de compétences pour la formation à la conduite de l'armée ainsi que l'École de maintenance 43.

Halle 2.1/A007 et EXT/A013

ESA-PIAZZALPINA



En tant que partenaire Gold, l'ESA (Organisation d'achat de la branche suisse de l'automobile et des véhicules à moteur) sera à nouveau présente en 2023 aux salons carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH. Sur 700 m², la Piazzalpina de l'ESA séduit par son ambiance unique avec vue sur les montagnes suisses et invite à la détente. Des actions produits lucratives, des concours attrayants, un concept de primes gratifiant ainsi qu'une offre de restauration prometteuse invitent les visiteurs à se sentir bien et à se détendre. Un véritable rendez-vous de la branche est ainsi garanti!

Halle 7/C001

Mini Routiers



Les professionnels du modélisme en action.

Halle 2.1/A019

Apéritif des exposants



Le traditionnel apéritif des exposants aura lieu cette année le jeudi 9 novembre 2023, à partir de 18 heures.

Halle 8

Nombreuses réunions sur place



Ces dernières années, carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH sont également devenus des lieux de réunion appréciés. Diverses organisations profitent des quatre jours de salon pour organiser à Berne des assemblées générales et/ou des réunions de comité. C'est ainsi que les groupes spécialisés ASTAG Car, Taxi, Transports de meubles et Transports à courte distance tiennent leurs assemblées générales au point de rencontre de la branche, tout comme BUS CH – l'association des entrepreneurs privés suisses de cars postaux (PU) et des entreprises de transports publics par bus – ou L-drive Suisse – l'organisation faîtière suisse des moniteurs de conduite.

... et le soir, une fête sur le stand



Lorsque le salon ferme ses portes le soir à 18 heures, le rendez-vous de la branche est loin d'être terminé. D'innombrables exposants ont déjà annoncé à l'avance des événements en soirée – également connus dans la branche sous le nom de «stand-party».

Commandez votre billet en ligne!



CHECK-IN HERE

Pour éviter de faire la queue à l'entrée du salon – c'est pratique, simple et rapide.

E-MOBILITÉ - PLUS QU'UNE «PRISE ÉLECTRIQUE»

INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT AU eMOBILITY-FORUM



- 📅 DATE:** MERCREDI, 08.11.2023, 10H30 – 15H00
📍 LIEU: CENTRE DE CONGRÈS BERNEXPO, 3014 BERNE
➔ FRAIS DE PARTICIPATION: CHF 270.00
 (GRATUIT POUR LES MEMBRES ASTAG)

La transformation durable de notre système de mobilité pose de grands défis aux consommateurs et aux entrepreneurs. Outre le développement de la production d'énergie «alternative» et renouvelable à partir de sources neutres en CO₂, la question ouverte du stockage de l'énergie, ce sont surtout la garantie de capacités de recharge, le développement des bornes de recharge publiques rapides ainsi que le développement des infrastructures privées et les investissements qui y sont liés qui sont au centre des préoccupations. Ce qu'on recherche, ce sont des solutions de mobilité globales et des concepts pour les entreprises qui veulent faire face à ce changement.

Lors de «l'eMobility Dya», le rendez-vous de la branche suisse de l'automobile et des véhicules utilitaires aftermarket-CH/carrosserie-CH/transport-CH, l'eMobility-Forum se penchera sur la question des solutions concrètes pour les entreprises et sur les expériences faites par les «pionniers de l'e-mobilité».

PROGRAMM / SPEAKERS

Krispin Romang, directeur de Swiss eMobility

1 LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE DANS LE DOMAINE DES POIDS LOURDS

Francesco Romano, managing director Scania Suisse SA

2 L'ÉLECTROMOBILITÉ COMME PILIER CENTRAL DE LA STRATÉGIE DE DURABILITÉ D'UN CONSTRUCTEUR DE VÉHICULES

Bernhard Guhl, directeur du secteur eMobility, Siemens Suisse SA

3 RÉALISATION D'INFRASTRUCTURES DE RECHARGE E MOBILITY EN TANT QUE GRANDS PROJETS COMPLEXES

Ferdinand Smolders, directeur de KSU A-Technik AG

4 DÉFIS INFRASTRUCTURELS LORS DU PASSAGE À L'E-MOBILITÉ

Alain Schwald, chef de projet développement de l'entreprise / chef d'équipe lubrifiants, Schätzle AG

5 LA STATION-SERVICE DU FUTUR

🗨 DÉBATS PUBLICS AVEC:

- 6 Andreas Burgener, directeur auto-suisse
 7 Daniel Hofer, président Avenenergy Suisse
 8 Peter Krummen, directeur Krummen Kerzers SA
 9 Reto Jaussi, directeur ASTAG
 10 Wolfgang Merz, président de la direction, JJ Industrial Solutions Schweiz AG
 11 Ueli Stüchelberger, directeur UTP

Sven Furrer

🗨 ANIMATEUR

Les exposés seront traduits simultanément (allemand/français et français/allemand)



Grillades, pâtes, röstis ... et bien sûr fondue

Dans le domaine de la restauration, une offre extrêmement variée attend une fois de plus les visiteurs du salon.

ALLMEND



Menu du jour & riche offre à la carte. Le restaurant principal reste également ouvert le soir jusqu'à 2 heures après la fermeture du salon.

Restaurant principal Halle 1.1

BRASSERIE BERNOISE



Restaurant avec service à table proposant des classiques très appréciés comme les macaronis de chalet, les penne al ragu, la tarte flambée ou le rosbif froid. Take away avec salades ou sandwiches à emporter.

Halle 2.0/3.0

Commandez votre billet en ligne!



CHECK-IN HERE

Pour éviter de faire la queue à l'entrée du salon – c'est pratique, simple et rapide.

Oasis de repas MERCATO



Restaurant self-service avec différents poke bowls, variations de burgers et pinsa.

Halle 2.2/3.2

BLICK-Café



Offre de bistro avec sandwiches, salades bowls, pièces sucrées et bien plus encore. Très apprécié le matin pour le café et les croissants.

Halle 2.1

PERGOLA – le rendez-vous des chauffeurs autour du barbecue



Sur la terrasse du restaurant à l'entrée du bâtiment principal (Halle 2.1): Avec saucisse à griller et le «Bärenzipfu».

Entrée du bâtiment principal/Halle 2.1

Partenaire gastronomique

En tant que partenaire de BERNEXPO, Sportgastro AG est responsable de l'offre de restauration pour le bien-être des hôtes.

LE CHALET

powered by Caisse de pension

MOBIL et RIWAX



Le CHALET (powered by Pensionskasse PK MOBIL et RIWAX), établi depuis la première édition du Salon du véhicule utilitaire et lieu de rencontre apprécié de tous, ne doit pas manquer à l'offre de restauration de ce rendez-vous de la branche. Dégustez confortablement entre amis une Fondue fribourgeoise originale et d'autres délicieuses spécialités fribourgeoises! Le CHALET, situé au croisement des chemins (Halle 6), reste ouvert le soir après la fermeture du salon.

Dès lors, le CHALET propose, en plus de la traditionnelle fondue, du Risotto con Luganighe.

Les réservations pour une place au CHALET sont prises à l'adresse info@expotrans.ch. Nouvel emplacement au meilleur endroit et au centre du passage principal entre les différentes zones d'exposition.

Halle 6

Les heures d'ouverture

carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH seront ouverts tous les jours du mercredi 8 novembre 2023 au samedi 11 novembre 2023 de 09h00 à 18h00 (samedi jusqu'à 17h00).

Pour que les exposants et les clients puissent terminer agréablement les journées du salon, le restaurant ALLMEND reste ouvert le soir jusqu'à 2 heures après la fermeture du salon.

Le CHALET (Halle 6) restera ouvert pour les visiteurs jusqu'à 22h00. Une animation musicale est prévue.

Halle 6

Partenaire de patronage



Partenaires médias spécialisés



Partenaire média national



Suivez-nous sur Facebook & Co.
Faites partie de la «communauté»
mobility-market CH
(transport-CH/aftermarket-CH).
Et suivez-nous sur les médias sociaux.





David Piras, secrétaire général Les Routiers Suisses

Être «up to date» signifie visiter le salon

Le monde politique et le grand public savent que sans transport, rien n'est possible. Malgré cela, la pression exercée sur la branche pour qu'elle s'améliore sans cesse et qu'elle entretienne durablement une bonne image ne diminue pas. Chacun est appelé à y contribuer.

Malgré tous les efforts, le transport reste souvent une affaire de centimes avec des tâches récurrentes qui doivent être résolues efficacement. Si l'on n'est pas organisé et équipé de manière optimale, on perd de l'argent ou des clients. C'est pourquoi il est important d'être toujours à la page pour les affaires courantes. Des équipements efficaces, une bonne organisation et des collaborateurs satisfaits aident à réussir dans les affaires avec les clients. Les nombreuses nouvelles possibilités électroniques modifient le profil professionnel des chauffeurs. La conduite devient plutôt facile. D'autres exigences augmentent en revanche, en fonction de l'organisation du client et de l'entreprise. Seul le camion autonome semble être moins en vogue. Les chauffeurs seront toujours nécessaires à l'avenir.

C'est précisément pour cette raison que le salon est également important pour les chauffeurs et leur profession. Que nous réserve l'avenir? C'est ce que montre aussi une promenade dans les halls du salon.

La visite de l'exposition est une chose. Mais le salon réunit toujours un très grand nombre de personnes de la branche. Les échanges entre eux sont tout aussi importants.

En effet, être «à jour» signifie visiter carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH. 

Bons d'entrée pour les membres des Routiers Suisses



Les Routiers Suisses offrent à leurs membres un billet gratuit pour visiter carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH. Avec l'édition du dernier SWISS CAMION, les membres LRS ont reçu un flyer (avec un code personnel). Les membres LRS peuvent ainsi obtenir gratuitement un billet d'entrée en ligne. Pour les chauffeurs professionnels, le mot d'ordre sera donc du 8 au 11 novembre 2023: «Voyage à Berne» !

Commandez votre billet en ligne!



CHECK-IN HERE

Pour éviter de faire
la queue à l'entrée
du salon – c'est
pratique, simple et
rapide.



Thierry Burkart, président central de l'ASTAG

Association suisse des transports routiers

Une place fixe

dans le calendrier de l'ASTAG

Les salons carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH font partie intégrante de l'agenda de l'Association suisse des transports routiers (ASTAG). Ils sont devenus depuis longtemps un point de rencontre et donc un temps fort pour toute la branche.

Le salon est l'endroit idéal pour obtenir les informations nécessaires. C'est ici que l'on peut voir ou entendre les nouveautés en premier, qu'il s'agisse de changements dans la branche, d'innovations sur le marché des véhicules ou tout simplement de certaines entreprises de transport.

Mais le salon sert aussi à assurer une présence visible des exposants et à échanger avec les membres, les clients et les partenaires. C'est pourquoi, en tant que président central, ce n'est pas une obligation mais un plaisir d'y être présent à chaque fois. Je me réjouis beaucoup de l'édition 2023 du salon et j'espère vous y rencontrer également! ∞

AS-TAG «light»:

une journée pleine de possibilités.



En tant que membre de l'ASTAG, le samedi, 11. Novembre 2023 vous bénéficiez d'informations en exclusivité sur les évolutions de la politique des transports, découvrez les dernières nouveautés en matière d'infrastructure de recharge, développez votre réseau et faites de nouvelles rencontres. En tant qu'entreprise, vous profitez d'une longueur d'avance !

**Suivez-nous sur Facebook & Co.
Retrouvez transport-CH sur:**





Peter Grünenfelder, président d'auto-suisse,

Association des importateurs suisses d'automobiles

Une rencontre de la branche attendue avec impatience

La branche suisse de l'automobile et des transports contribue de manière déterminante à la prospérité économique de notre pays. Sans une mobilité et une logistique qui fonctionnent, beaucoup de choses s'arrêteraient en Suisse – au sens propre du terme.

C'est donc avec une grande joie que je me tourne vers la rencontre des branches carrosserie-CH, transport-CH et after-market-CH, où de nombreuses entreprises montrent leur savoir-faire, leurs produits innovants et l'énorme expertise de leurs collaborateurs. Parallèlement, de nombreuses associations de la branche s'engagent en tant que promoteurs. Ensemble, nous présentons à un large public l'importance sociale du mode de transport routier et de la branche économique qui lui est associée.

La mobilité est l'épine dorsale de l'économie suisse – et pourtant, certains pensent qu'il est possible de bannir, d'interdire ou de transférer le transport individuel motorisé et le transport de marchandises sur des vélos-cargos sans conséquences négatives. Seulement voilà: cela ne crée pas de valeur ajoutée et entraîne l'arrêt de l'activité économique. La rencontre de la branche le démontrera également de manière impressionnante.

Je souhaite à tous les exposants et visiteurs des journées fructueuses et passionnantes à Berne et vous remercie tous chaleureusement pour votre engagement quotidien en faveur de la place industrielle suisse. ∞

Tous les importateurs de «lourds» à bord

carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH, le rendez-vous de la branche suisse de la mobilité, pourra à nouveau compter en 2023 sur les importateurs des marques de véhicules utilitaires lourds en Suisse.

Il s'agit de (par ordre alphabétique): DAF Trucks (Suisse) SA, Daimler Truck Schweiz AG, Designwerk, IVECO (Suisse) SA, Irizar (JJ Industrial Solutions), MAN Truck & Bus Schweiz AG, Renault Trucks (Suisse) SA, Scania Schweiz AG ainsi que Volvo Group (Suisse) SA. ∞



Thomas Villiger, président de l'ASEAI Association

suisse des experts automobiles indépendants

Rencontrer des professionnels

hautement motivés et compétents

Depuis la nuit des temps, la mobilité et le transport sont un véritable besoin de notre société. Pour transporter des marchandises, il fallait parfois transpirer et effectuer des travaux pas toujours très sûrs pour transporter une marchandise d'un point A à un point B.

La suie, l'huile et l'odeur des carburants étaient à l'ordre du jour et en faisaient tout simplement partie. La branche est en train de changer. La suie appartient bientôt au passé, l'odeur des carburants est déjà en partie de l'histoire ancienne. Le parc de véhicules est de plus en plus alimenté par des carburants alternatifs. Il est passionnant de voir comment les choses évoluent. Jour après jour, de nouvelles connaissances sont acquises sur l'efficacité, l'écologie et l'aptitude à l'utilisation quotidienne des concepts de propulsion. Je suis curieux de voir comment cela va encore évoluer à l'avenir.

Le salon est pour moi l'occasion de rencontrer des professionnels très motivés et compétents et de discuter avec eux du secteur. Last but not least, c'est aussi un salon pour un échange social entre pairs.

Je souhaite à tous les visiteurs des journées intéressantes au salon. ∞



Le comité central ainsi que les membres de la ASEAI se réjouissent de participer à l'édition de cette année et profitent volontiers de cette occasion pour se perfectionner dans la branche des

véhicules utilitaires. En tant qu'experts indépendants en véhicules, il nous tient à cœur d'entretenir le contact avec les autres partenaires de patronage et associations et nous nous réjouissons des discussions et rencontres intéressantes qui auront lieu à l'occasion du salon.

Reto Blaser, directeur de ASEAI



Commandez votre billet en ligne!



CHECK-IN HERE

Pour éviter de faire la queue à l'entrée du salon – c'est pratique, simple et rapide.



Thomas Hurter, président central de l'UPSA

Union professionnelle suisse de l'automobile

**Ensemble,
nous façonnons l'avenir !**

Bienvenue à carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH, le salon des performances qui met l'accent sur l'innovation, la technologie et la coopération. C'est avec fierté que la branche présente à Berne ses derniers produits et services, en mettant l'accent sur la sécurité, la fiabilité et le respect de l'environnement.

En tant qu'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA), nous misons sur les jeunes talents qui participent activement à l'élaboration de notre future mobilité. Venez visiter notre stand UPSA, où vous pourrez avoir un aperçu de première main du quotidien professionnel par des jeunes engagés et découvrir des possibilités de formation continue passionnantes.

En collaboration avec l'Armée suisse, nous montrons comment des synergies peuvent être créées et nous vous invitons à construire un modèle de camion.

Berne sera une fois de plus le point de rencontre central de la branche, où des nouveautés et des discussions inspirantes vous attendent. Nous nous réjouissons de vous accueillir chez nous. ∞



Fabio Bossart, deuxième aux EuroSkills 2023

**Branche automobile:
la relève professionnelle brille**

Fabio Bossart, vainqueur SwissSkills des mécaniciens d'automobiles, a remporté la médaille d'argent dans le métier «Truck and Bus Technology» lors des EuroSkills 2023.

Il n'a manqué que 7 points à Fabio Bossart pour décrocher la médaille d'or aux EuroSkills 2023 de Gdansk (Pologne) à la mi-septembre. Mais en décrochant la médaille d'argent, le Lucernois de 21 ans a démontré de manière impressionnante les compétences de la relève professionnelle de la branche automobile suisse.

Le triomphe du Lucernois a également été possible grâce au soutien de l'UPSA et d'autres partenaires. La promotion de la relève a toujours tenu à cœur à l'association. En effet, ce sont les jeunes talents qui feront avancer la branche automobile à l'avenir.

Fabio Bossart sera honoré en conséquence lors des salons carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH. ∞



Erhard Luginbühl, Président SAA

swiss automotive aftermarket

Réparer, c'est durable

Les salons carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH sont des salons professionnels uniques qui feront de Berne le point de rencontre de la branche du 8 au 11 novembre 2023. Cette plate-forme commune réunit des experts et des partenaires de ces secteurs. Le fort soutien du SAA illustre l'engagement que nous avons pris pour ce salon.

Dans un monde marqué par l'innovation numérique, nous tenons à souligner que les approches numériques et analogiques ont toutes deux un avenir prometteur. Alors que nous célébrons les dernières avancées technologiques, nous ne devons pas oublier que l'expérience haptique a toujours une valeur inestimable.

Le transport joue un rôle décisif dans notre économie et constitue la colonne vertébrale de notre succès. Ainsi, un marché des pièces détachées qui fonctionne bien sert aussi durablement la branche.

Cet événement sert non seulement de plateforme d'échanges politiques et commerciaux, mais aussi de lieu de réseautage pour renforcer les liens au sein de notre branche.

Nous nous réjouissons de vous voir participer à ces événements importants. Ensemble, nous façonnons l'avenir de la branche et misons sur un développement durable et fructueux. ∞

Espace du Futur

Drones et transport: découvrir les innovations



Nous nous réjouissons de vous offrir cette année, lors des salons carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH, des aperçus fascinants de l'avenir de l'aviation et du transport. TCS Training & Events et Remote Vision vous présenteront d'impressionnantes démonstrations en direct montrant comment les drones vont révolutionner le secteur des transports.

Visitez le Halle 8 pour découvrir les derniers développements dans le domaine des solutions de drones autonomes. Découvrez les nombreuses possibilités d'application dans le domaine du transport. Des démonstrations en direct vous montreront comment le DJI Dock peut être utilisé pour la surveillance automatique du parc de véhicules, des centres logistiques et bien plus encore.

Le deuxième point fort traite du rôle prometteur des drones dans le transport de marchandises légères. Apprenez-en plus sur le développement, les défis et le cadre juridique de tels drones de transport. Démonstrations en direct avec des exemples fonctionnels sur place.

TCS Training & Events

Stand	Halle / N°	
ABATRAG	2.2 A002	
ABT-GARAGENEINRICHTUNGEN	7 B013	
ADBLUE EXPRESS BLUE4YOU	1.2 B023	
ADERA	7 B011	
AEW ENERGIE AG	2.2 B006	
AGVS / UPSA	2.1 A007A	
ALLANE MOBILITY GROUP	1.2 B030	
ALLEGA	3.0 B018	
ALLIGATOR AG	3.0 A005	
ALPHÜSLI AG	7 C001	
AMSTUTZ PRODUKTE	7 D005	
APOLLO TYRES	10 A002	
AQUARAMA	2.2 A015	
ARBOR	3.0 B012	
ASTAG	3.0 A012	
AUTO AG TRUCK	3.0 B014	
AUTO METER AG	3.2 A002	
AUTO NIMO	EXT-P4 A004	
AUTO NIMO AG	3.2 D001	
AUTO-I-DAT	7 B008	
AUTOMOBILES DANGEL	9 B005A	
AVESCO TEC	EXT-P4 B008	
AVESCO TEC	3.2 C010	
AVIA	EXT-P7 C009	
AVIA	2.2 B002	
BALDINGER FAHRZEUGBAU	3.2 C012	
BAMAG MASCHINEN	2.0 B008	
BAR	7 C005	
BDK INFORMATIK	1.2 B028	
BELLOLI	2.2 A014	
BERNER FACHHOCHSCHULE BFH	3.1 B012	
BESTDRIVE BY CONTINENTAL	1.2 A004	
BFS BUSINESS FLEET SWISS	2.0 B014	
BIERI BAUMATERIAL	1.2 A016	
BIERI TENTA AG	2.2 A001	
BLICK CAFE	2.1 A001	
BLUTECH	7 D006	
BOCH AG	3.2 B007	
BÖCKER SCHWEIZ AG	10 A012	
BOPP SOLUTIONS AG	7 B003	
BOTT SCHWEIZ	3.1 B006	
BOTT SCHWEIZ	EXT-P7 C010	
BRABENDER SOLUTIONS	1.2 B012	
BRIDGESTONE EUROPE NV/SA	7 C001	
BRIDGESTONE EUROPE NV/SA	1.2 B032	
BÜRSTENWASCHANLAGEN SPEEDYWASH	3.2 A005	
CALAG CARROSSERIE LANGENTHAL	3.0 C006	
CARON FAHRZEUGTECHNIK AG	2.0 A009	
CARROSSERIE BOURQUARD	2.0 A008	
CARROSSERIE LAUBER SA	2.2 B010	
CARROSSERIE SENSI	2.0 B002	

Stand	Halle / N°	
CARROSSERIE SUISSE	7 C008	
CARROSSERIE SUISSE	3.2 C002	
CARROSSERIE TÜSCHER AG	2.2 B010	
CARROSSERIE WARPEL	2.0 B001	
CHEREAU S.A.S.	3.0 C006	
CHRIST WASH SYSTEMS	7 A004	
CITROËN	9 B005C	
CODESQUARE GMBH & CO. KG	9 B003	
CONTENA-OCHSNER AG	3.2 A008	
CONTINENTAL	1.2 A009	
CONTINENTAL SUISSE SA	7 C001	
CTM ALDER AG	2.1 A007B	
DAF TRUCKS	3.2 B012	
DALTEC TRAILERS	3.2 C006	
DAUTEL HEBEBÜHNEN	3.0 A002	
DERENDINGER	7 A014	
DERENDINGER	EXT-Hyspa D032	
DESIGNWERK TECHNOLOGIES AG	2.2 B012	
DHOLLANDIA HEBEBÜHNEN	3.2 B001	
DRM KOMMUNALTECHNIK AG	10 A009	
ECKOLD	3.0 C014	
EDAG ENGINEERING SCHWEIZ GMBH	1.2 B025	
ELTEC-SWISS	7 D011	
EPS - NUFATRON	1.2 B010	
ERNY	2.0 A005	
ESA	7 C001	
ESPECTRUM	2.0 B006	
EUROMASTER (SUISSE) SA	1.2 A022	
FABA FAHRZEUGBAU AG	3.0 C017	
FAHRZEUGBAU KEMPF	1.2 B026	
FAHRZEUGBEDARF BPW	3.2 B013	
FAMI / STOREVAN	2.2 A008	
FANKHAUSER AG	EXT-P4 A001	
FANKHAUSER AG	2.2 A012	
FASSI SCHWEIZ AG	3.2 A014	
FAYMONVILLE	2.2 A020	
FELDBINDER	3.0 C006	
FGS	2.0 A006	
FIAT	9 A007B	
FILIPPELLI	3.0 C021	
FOCACCIA GROUP SUISSE	9 B005A	
FORD NUTZFAHRZEUGE	3.2 B010	
FORWA AG	3.0 D010	
FRITZ SPAHR AG	10 A008	
FRÖHLICH TRANSKLIMA AG	2.2 B015	
FUNSCHILDER	3.0 A007	
FUSO	3.0 A016	
FZR FAHRZEUGZUBEHÖR REUSSZOPF	1.2 B002	



Stand	Halle / N°		
GALLIKER TRANSPORT AG	2.2	B017	
GARDEROBE	3.1	B005	
GASSNER AG	7	A007	
GEBR. KNECHTLI AG	7	C012	
GESAG GARAGE SERVICE AG	7	D013	
GK GRÜNENFELDER GROUP	3.0	C011	
GOLDHOFER	9	B003	
GOODYEAR SUISSE SA	9	B001	
GRABER BAUMASCHINEN AG	10	A006	
GRAF NUTZFAHRZEUG AG	3.2	B012	
GS-SERVICE GMBH	10	A001	
HADORN FAHRZEUGEINRICHTUNGEN	2.0	A008	
HAFNER AG	7	A002	
HAUETER KRAN AG	2.2	A012	
HECTRONIC SCHWEIZ AG	1.2	B006	
HESS	2.2	B010	
HESS AUTOMOBILE ALPNACH AG	2.2	A009	
HIRSCHI	3.0	D012	
HKS FÖRDERTECHNIK AG	1.2	B014	
HOELZLE	1.2	A012	
IMAWEB	7	D008	
IMS GROUP STEERING SYSTEMS B.V.	3.2	D001	
INCOATINGS	3.0	C006	
INFORMATICON BUSINESS SOFTWARE	7	B007	
INFORMATION	2.1	A003	
INSTANDHALTUNGSSCHULE 43	2.1	A007D	
INTERBUS AG	2.2	B010	
IVECO	3.2	B006	
JJ INDUSTRIAL SOLUTIONS	3.2	D007	
JJ INDUSTRIAL SOLUTIONS	EXT-P7	C013	
JOST	EXT-P4	A037	
JUNGHEINRICH	EXT-P7	C006	
JUNGHEINRICH	3.2	A006	
KBS PARTS AG	1.2	A018	
KERSTNER GMBH	3.2	C012	
KFI CARGO CONTROL GMBH	3.2	D011	
KOCO SOLUTIONS AG	3.2	B007	
KOLLY	3.2	B007	
KOMP ZEN FAA	2.1	A007D	
KOMP ZEN FAA	EXT-P4	A013	
KOMPETENZZENTRUM SWISSINT	EXT-P4	B006	
KRAKER TRAILERS AXEL B.V.	3.0	C006	
KRÄNZLE	1.2	A019	
KRAUTLI	1.2	A025	
KSU A-TECHNIK	2.0	B012	
KYBURZ SWITZERLAND AG	3.0	C002	
LAEMMLE CHEMICALS AG	7	A010	
LAMEC	9	B002	

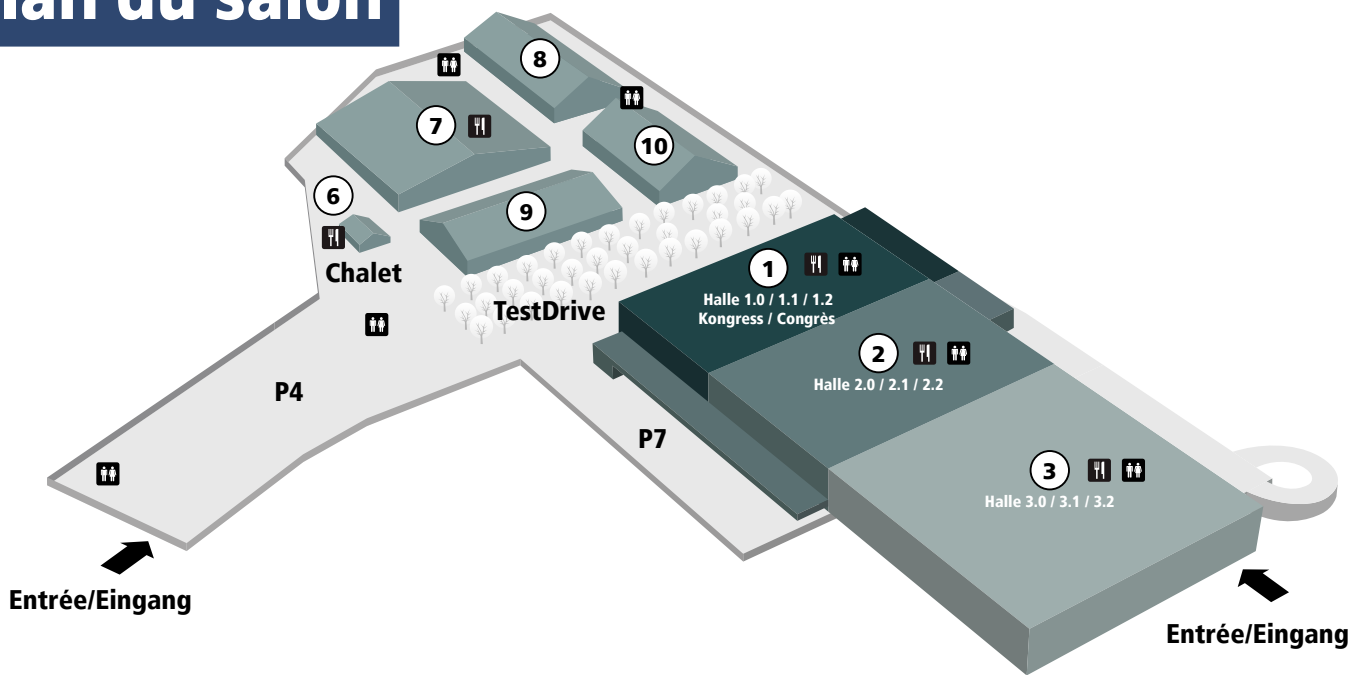
Stand	Halle / N°		
LANGENDORF GMBH	3.2	C001	
LANZ+MARTI	3.2	C015	
LARAG AG	EXT-P4	A016	
L-DRIVE.CH	2.1	A007B	
LECAPITAINE CARROSSERIE FRIGORIFIQUE	3.0	C006	
LEMANIA ENERGY SA	7	B001	
LES ROUTIERS SUISSES	2.1	A015	
LEX & HESSE SCHWEIZ AG	2.2	B010	
LIEBHERR	3.2	C016	
LINDE MATERIAL HANDLING	1.2	A002	
LINDE MATERIAL HANDLING	EXT-P4	A022	
LOSTNFOUND PART OF ADDSECURE	1.2	A008	
LSVA - RPLP - TTPCP	3.0	C020	
LUGINBÜHL FAHRZEUGTECHNIK	3.0	A001	
MAAGTECHNIC	7	A005	
MAGYAR	10	A005	
MAN TRUCK & BUS SCHWEIZ	EXT-P4	B005	
MAN TRUCK & BUS SCHWEIZ	2.0	A016	
MAX TRAILER	2.2	A020	
MAXUS	9	A007C	
MBK FAHRZEUGBAU AG	2.0	B018	
MEILLER SCHWEIZ AG	2.2	B001	
MERBAG NUTZFAHRZEUGE	3.2	A018	
MERCEDES-BENZ TRUCK	EXT-P4	A031	
MERCEDES-BENZ TRUCK	3.0	A016	
MERCEDES-BENZ VAN	3.0	A006	
MESSE - CONFISERIE	EXT-Hyspa	D001	
MEUSBURGER	3.2	B011	
MICHELIN SUISSE SA	1.2	A022	
MIDLAND - SWISS QUALITY OIL	EXT-P7	C011	
MIDLAND - SWISS QUALITY OIL	3.0	B011	
MIGROS	2.1	A017	
MINI ROUTIER TEAM BERN	2.1	A019	
MITSUBISHI	EXT-P4	B021	
MITSUBISHI	2.2	A016	
MOBAS AG	2.2	B016	
MOBATIME	1.2	B017	
MOSER STEFFISBURG	2.0	B018	
MOTOREX	2.2	A005	
MOTOREX AG	7	C006	
MOVERI AG	7	A008	
NATIONALER NETS-ANBIETER / NNA	3.0	C020	
NENCKI AG LANGENTHAL	9	A005	

Stand	Halle / N°		
NENCKI AG LANGENTHAL	EXT-P4	A025	
NIEDERHAUSER FAHRZEUGBAU AG	3.2	D009	
NISSAN	9	A007A	
NOKIAN TYRES	1.2	A015	
NOTTERKRAN AG	EXT-P4	A023	
NOTTERKRAN AG	3.2	A012	
OPEL	9	B005A	
PAUL FORRER	3.2	A007	
PDR-TEAM	7	B005	
PEMA TRUCK/TRAILERVERMIETUNG	10	A007	
PENSIONSASSE MOBIL	6	A001	
PETRO-LUBRICANTS AG	7	A001	
PEUGEOT	9	B005B	
PNEU FAHRNI	1.2	B032	
PODIUM	7	C007	
PRESS CORNER	3.1	B005	
PRO METAL STOCK LAGERTECHNIK	7	C009	
PROFI PNEU	1.2	A031	
PUNGINELLI SRL	1.2	A032	
PURAT AUTOKLIMA AG	3.2	C012	
PWP	EXT-P4	B010	
PWP	3.2	B002	
REFORM	2.0	A002	
REMA-TIP TOP VULC-MATERIAL AG	1.2	A0026	
RENAULT TRUCKS	2.2	B006	
RIWAX-CHEMIE AG	6	A002	
RIWAX-CHEMIE AG	EXT-P7	C003	
ROBERT BOSCH GMBH	1.2	B019	
ROELLI TEC AG	EXT-P4	A033	
ROLAND BERTSCHI AG	3.0	C016	
RTC ROMANDIE TRUCK CENTER SA	3.2	B012	
RUBAG	2.2	A006	
SAFIA	3.2	B017	
SCANIA	2.1	A002	
SCANIA	3.0	B006	
SCHMIDIGER FUNKLÖSUNGEN	9	A004	
SHT SERVICE GMBH	10	A001	
SIEMENS	EXT-P7	C016	
SIEMENS	2.0	A001	
SIKA SCHWEIZ AG	7	D007	
SKYACCESS	3.2	B005	
SONIC SCHWEIZ AG	1.2	B022	
SOR IBERICA SA	3.0	C006	
SORTIMO	EXT-P7	C004	

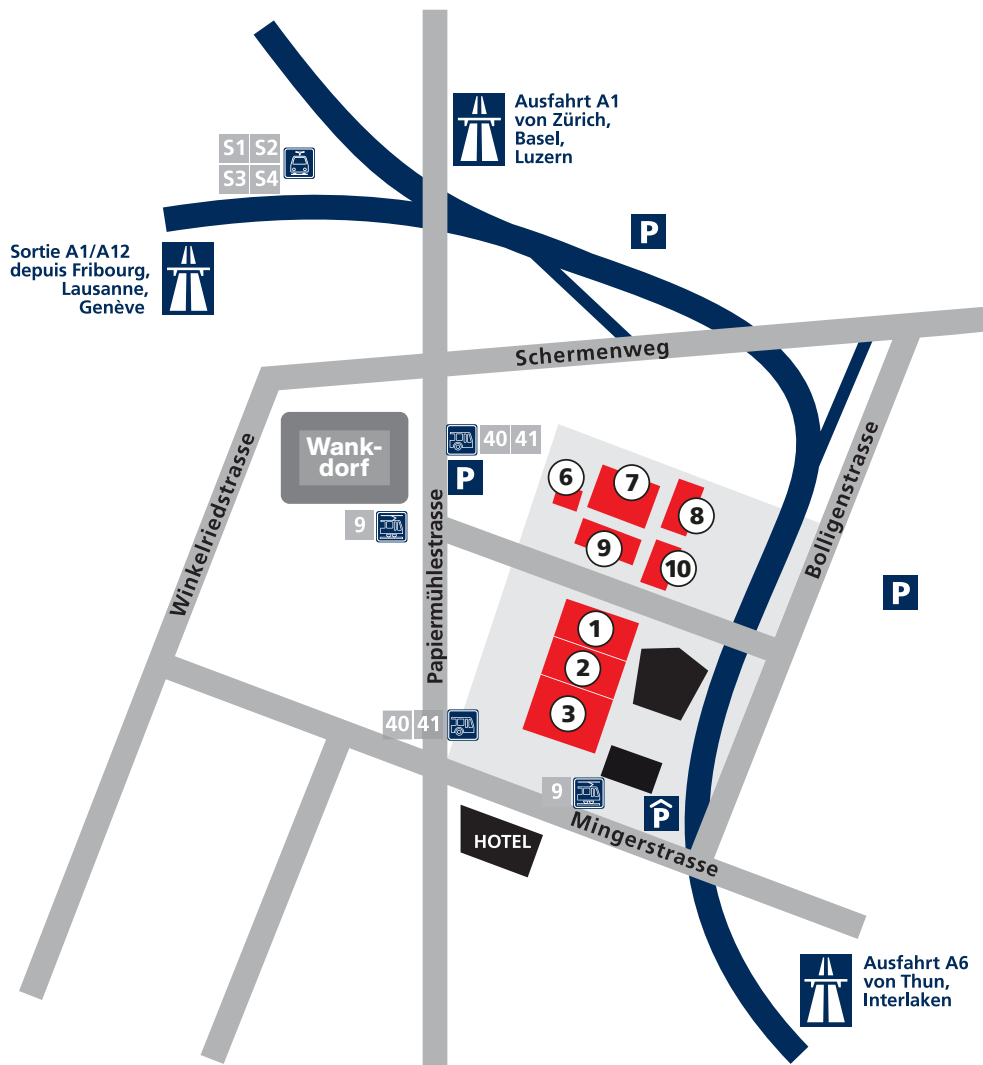
Stand	Halle / N°		
SORTIMO	3.0	C010	
SPANSET AG	2.0	B005	
SSANGYONG	9	A007D	
STURZENEGGER	3.0	D010	
SÜDO	1.2	B005	
SULSER TRADING & SERVICES AG	1.2	A005	
SUTTER AG LUNGERN	3.0	A008	
SWISS LOGISTICS ACADEMY	1.2	A005	
SWISS-KIPPER	3.2	C001	
SWISSTRUCK.CH	3.0	A009	
TCS TRAINING & EVENTS	3.1	B004	
THOMMEN-FURLER	1.2	A013	
TOYOTA	EXT-P7	C012	
TOYOTA	2.0	A012	
TOYOTA MATERIAL HANDLING SCHWEIZ AG	2.0	A012	
TRUCK-SERVICECENTER AG	1.2	B007	
TSG SWITZERLAND SA	1.2	A021	
UBS	2.1	A011	
UGS	7	A001	
VFFS / ASEAI	2.1	A007C	
VOLKSWAGEN NUTZFAHRZEUGE	3.0	B002	
VOLVO GROUP (SCHWEIZ) AG	EXT-P7	C001	
VOLVO GROUP (SCHWEIZ) AG	2.2	B012	
VON ATZIGEN AG	3.2	D001	
WALDSPURGER	3.0	B008	
WALSER SCHWEIZ AG	9	A001	
WALSER SCHWEIZ AG	EXT-Hyspa	D003	
WECKERLE AG	7	C011	
WHEELNEWS	7	C014	
WINKLER FAHRZEUGTEILE	3.2	A001	
WINTER FAHRZEUGTECHNIK GMBH	3.2	C012	
WORK SYSTEM SWISS	3.2	D005	
WPK NUTZFAHRZEUGTEILE GMBH	3.2	D011	
WÜRTH	1.2	B011	
WÜRTH	EXT-P4	A024	
X4FLEET	1.2	B019	
YOKOHAMA (SUISSE) SA	1.2	A001	
ZBINDEN POSIEUX	3.0	A008	
ZF GROUP	1.2	B029	
ZÜKO AG	9	A002	

Plus sur mmCH.online

Plan du salon



Accès





En route pour un avenir plus vert.

**Des innovations pour tous,
développées pour vous.**

Venez nous rendre visite sur notre stand dans le hall 1.2/stand A009.





Felix Wyss, président central de carrosserie suisse

La branche de la carrosserie se réunit à Berne

**Le 8 novembre, nous y sommes enfin:
Berne sera une fois de plus le centre de la
branche automobile et des transports.**

carrosserie-CH –

Plus qu'un événement de la branche

La partie de l'exposition carrosserie-CH, initiée par carrosserie suisse, complètera pour la première fois les deux salons phares transport-CH et aftermarket-CH du 8 au 11 novembre 2023. Cette partie d'exposition intégrée au rendez-vous de la branche remplacera l'événement de branche «GO!» Des fournisseurs leaders du secteur de l'aftermarket pour les carrossiers et les garagistes seront présents à Berne dans une double Halle (Halle 7). Un espace cafétéria/bar ainsi que le PODIUM complètent le salon carrosserie-CH. Pendant les quatre jours du salon, des experts de haut niveau feront des exposés sur des thèmes d'actualité de la branche (voir programme). Les organisateurs du PODIUM sont carrosserie suisse et SAA swiss automotive aftermarket. Le «MechaniXclub by ESA» soutient le PODIUM en tant que partenaire.

Les trois salons phares carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH ouvriront leurs portes à des milliers de visiteuses et visiteurs. Alors que transport-CH en est déjà à sa 12e édition et qu'aftermarket-CH en est à son deuxième tour, carrosserie-CH se présente pour la première fois sous cette forme. Les feux de la rampe nationaux ne sont rien de moins que la scène qui convient à ces trois salons.

Que ce soit à carrosserie-CH avec des exposants du secteur des fournisseurs de la branche de la carrosserie, à aftermarket-CH avec des nouveautés du secteur des accessoires automobiles ou à transport-CH, où tout tourne autour des véhicules utilitaires: les visiteurs trouveront leur compte dans la branche de la mobilité et pourront découvrir et entendre les dernières tendances de première main.

Je me réjouis de pouvoir vous accueillir notamment à notre carrosserie-CH. D'ici là, restez sur la route – rendez-vous au nouveau point de rencontre de la branche à Berne! ∞

RIWAX avec bar à champagne dans la Halle 7



Les exposants et les visiteurs du salon pourront également se restaurer à carrosserie-CH, dans la Halle 7. A côté de l'espace réservé aux conférences (Le PODIUM), un bar avec possibilité de se restaurer accueillera les visiteurs.

La société RIWAX-Chemie AG sera également présente dans le bar de la Halle 7 avec le chariot à coupes d'une entreprise partenaire. «RIWAX a toujours été très étroitement liée à l'ensemble de la branche de la mobilité», explique-t-on du côté de l'entreprise. «C'est pourquoi nous profitons volontiers de la possibilité d'entrer en contact avec les exposants et les visiteurs du salon par ce biais». Le bar à champagne devient ainsi un véritable point de rencontre au carrefour de la branche.

Halle 7



Le nouvel événement de la branche

Point de rencontre pour le secteur de la carrosserie

La partie de l'exposition carrosserie-CH, initiée par carrosserie suisse, viendra pour la première fois compléter les deux salons phares transport-CH et aftermarket-CH du 8 au 11 novembre 2023. Le salon de Berne est le nouveau point de rencontre pour le secteur de la carrosserie.

carrosserie-suisse s'est engagée, en collaboration avec les organisateurs d'Expotrans SA ainsi qu'en étroite concertation avec SAA swiss automotive aftermarket (SAA), pour que le métier de la carrosserie puisse également se rendre à son rendez-vous de branche à Berne. Grâce aux inscriptions d'entreprises de la branche des accessoires et des sous-traitants, dont font partie les fournisseurs de secteur de la carrosserie, le secteur de l'aftermarket sera intégré de manière encore plus complète dans les salons leaders nationaux à Berne du 8 au 11 novembre 2023.

Les exposants disposeront d'une double Halle (Halle 7) à Berne. Cela répond à la volonté de faire des quatre journées de novembre à Berne un événement de la branche pour les carrossiers et leurs fournisseurs. Un espace de restauration sera créé au centre de la Halle 7 et servira de point de rencontre pour les carrossiers, les fournisseurs et tous les invités. Les exposants peuvent également réserver l'espace restauration pour leurs propres événements (clients, collaborateurs). Les exposés spécialisés organisés conjointement par carrosserie suisse et SAA swiss automotive aftermarket avec des experts de haut niveau au PODIUM dans la Halle 7 complètent le programme des salons phares.

L'objectif des exposés spécialisés du PODIUM est de fournir des informations aux professionnels et aux visiteurs intéressés. carrosserie-CH crée ainsi une véritable valeur ajoutée. «C'est justement en période de changement que la transmission d'informations joue un rôle central», explique Daniel Röschli, directeur de carrosserie suisse. Le programme de l'espace d'exposition de la branche des accessoires et des fournisseurs sera en outre complété par des attractions. Sur le stand de carrosserie suisse, on pourra par exemple suivre pendant quatre jours la restauration en direct d'un modèle de voiture ancienne. Et grâce à la réalité virtuelle VR, il sera possible de se tester soi-même comme pilote de course automobile. ∞



Je me réjouis de me retrouver une fois de plus à Berne en tant que famille de carrossiers. Après avoir fait le bilan des dernières participations, carrosserie-CH est maintenant le cadre logique et le meilleur pour nous présenter en tant que branche.

Felix Wyss, président central de carrosserie suisse



Un programme complet attend les visiteurs à carrosserie-CH: des exposants variés, des manifestations spécialisées dans le domaine de la carrosserie et de la sous-traitance automobile (Halle 7), sans oublier l'association elle-même, qui accueille les visiteurs avec des attractions passionnantes et offre une plate-forme de réseautage à ses membres.

Daniel Röschli, directeur de carrosserie suisse



Le vaste salon des prestations avec transport-CH, after-market-CH et, cette année, une nouveauté avec carrosserie-CH, est pour l'ESA la plate-forme idéale pour présenter sa vaste offre de produits et de prestations.

Matthias Kruppen, responsable des services de gestion et de la communication à l'ESA.

Découvrir l'artisanat de la carrosserie

Plongez dans l'histoire de la carrosserie et découvrez sur place, en direct et de près, l'artisanat historique de la carrosserie. Ruedi Emmenegger, carrossier expérimenté et maître tôlier, fera une démonstration du métier de restaurateur au public pendant les quatre jours de la carrosserie-CH sur une maquette. Quelles étaient les techniques utilisées autrefois? Quels étaient les matériaux utilisés?

Halle 7/C008

Réalité virtuelle:

gardez une vue d'ensemble numérique



carrosserie suisse vous invite à la «grande course» et à une expérience personnelle de réalité virtuelle lors de la carrosserie-CH. Sentez-vous comme de vrais pilotes de course et ressentez l'adrénaline avec des jeux vidéo comme «Gran Turismo (GT)», «Need for Speed» et d'autres.

Halle 7



«MechaniXclub by ESA», partenaire du PODIUM



L'ESA – Organisation d'achat de la branche suisse de l'automobile et des véhicules à moteur soutient le PODIUM dans la Halle 7 en tant que partenaire avec le «MechaniXclub». Le «MechaniXclub by ESA» invite à divers exposés spécialisés Le samedi 11 novembre 2023, tous les membres du club ont en outre été invités à Berne.

La branche invite à l'apéro



Le vendredi 10 novembre 2023, carrosserie suisse, vous invite à un apéro de la branche dans la Halle 7 à partir de 16h30.



TAGUNGSPROGRAMM | FACHVERANSTALTUNGEN

PROGRAMME DES MANIFESTATIONS PROFESSIONNELLES

carrosserie-CH.com | aftermarket-CH.com

08. – 11. NOV. 2023 | BERNEXPO (HALLE 7), 10.00 – 16.00

	Mittwoch, 08.11.23 «eMobility Day»	Donnerstag, 09.11.2023 «Next Generations Day»	Freitag, 10.11.2023 «Branchentag» / «Journée des branches»	Samstag, 11.11.2023 «Tag der Begegnungen» / «Journée de la convivialité»
10.00 – 10.30	Ladeinfrastruktur Schweiz der Zukunft Medienkonferenz auto-schweiz	Wie wir die Lernenden in unserer Branche unterstützen Referentin: Solène Grosjean, ESA (MechaniXclub by ESA)	Die staatliche & berufliche Vorsorge im Wandel Referent: Roland Graf, Geschäftsleiter, AK33 & PK MOBIL	Wie wir die Lernenden in unserer Branche unterstützen Referentin: Solène Grosjean, ESA (MechaniXclub by ESA)
10.30 – 11.00		Lernerfolg – Strategien, Methoden, Tipps und Tricks Referentin: Christina Obrecht, Psychologin und Gymnasiallehrerin (MechaniXclub by ESA)	Das Agenturmodell – Chance oder Risiko? Referent: Prof. Dr. Patrick L. Krauskopf, LL.M. (Harvard), AGON PARTNERS LEGAL AG	Künstliche Intelligenz in der Werkstatt einsetzen (MechaniXclub by ESA)
11.00 – 11.30	PURFORM Referent: Benjamin Hunziker, Verkaufsleiter Target Market Industrie, Sika Schweiz AG	Fachkräftemangel: Wo ansetzen? Referent: Prof. Dr. Stefan C. Wolter, Universität Bern		Lernerfolg – Strategien, Methoden, Tipps und Tricks Referentin: Christina Obrecht, Psychologin und Gymnasiallehrerin (MechaniXclub by ESA)
11.30 – 12.00	green car repair – ökologischere Carrosseriereparaturen Referent: Sacha Feller, Gründer green car repair	Konsequenzen für Betriebe aus der Lehrabgängerumfrage von carrosserie suisse Thomas Rentsch, Verantwortlicher Bildungspolitik, carrosserie suisse	Cyberbedrohungen: Lage national und international Referent: Max Klaus, Stv. Leiter Operative Cybersicherheit OCS, Nationales Zentrum für Cybersicherheit NCSC, Eidg. Finanzdepartement EFD	Car-Shooting – Wie fotografiere ich mein Auto? Referent: Christina Wolf, Custom Pictures (MechaniXclub by ESA)
13.00 – 13.30	Alternative Antriebe in der Ausbildung Referent: Beat Geissbühler, STFW (MechaniXclub by ESA)	Real oder künstlich – Wie erkenne ich KI? (MechaniXclub by ESA)	Qualität setzt sich durch – Zeit für durchdachte Gesamtlösungen Referent: Ferdinand Smodlers, Geschäftsführer, KSU A-Technik AG	Lernerfolg – Strategien, Methoden, Tipps und Tricks Referentin: Christina Obrecht, Psychologin und Gymnasiallehrerin (MechaniXclub by ESA)
13.30 – 14.00	Elektromobilität – Projektbericht (MechaniXclub by ESA)	Qualität setzt sich durch – Zeit für durchdachte Gesamtlösungen Referent: Ferdinand Smodlers, Geschäftsführer, KSU A-Technik AG	Bien utiliser repair-pedia Intervenant: Sacha Walther, Responsable de projet, carrosserie suisse	Carrosseriekosmetik – Reparieren statt ersetzen Referent: Daniel John, ESA (MechaniXclub by ESA)
14.00 – 14.30	Smarte Vernetzung – Die e-Mobilität als Gemeinschaftsprojekt Referent: Bernhard Guhl, Leiter des eMobility-Bereichs, Siemens Schweiz AG	Young Talents: Lernende gewinnen – Zukunft sichern Referentin: Domenica Mauch, Geschäftsführerin YOUTSY	Carrosseriebau in der Schweiz: Gestern – heute – morgen Referent: Urs Ramseier, Präsident, Swiss Car Register Foundation	Optische Aufbereitung eines Fahrzeugs Referent: Andreas Schwarzingler, SONAX Mastertrainer Schweiz (MechaniXclub by ESA)
14.30 – 15.00	Ladeinfrastrukturprojekte effizient umsetzen Referent: Kajetan Mazenauer, CEO KOSTAD Schweiz AG – Schnellladestationen	Attraktiv als Arbeitgeber – kleine Work Life Balance mit grosser Wirkung! Referent: Adrian Bringold, Inhaber/Geschäftsführer, Carrosserie Bringold	Die Elektrifizierung unserer Welt ist das Jahrhundert Projekt unserer Zeit! Referent: Kajetan Mazenauer, Präsident des Elektromobilclub der Schweiz	Tiktok – Was ist der Trend im Autobereich? Referent: Fabio Zahnd, Content Creator (MechaniXclub by ESA)
15.00 – 15.30	Hochautomatisiertes Fahren – eine Standortanalyse Referent: Prof. Peter Affolter, Leiter Automobiltechnik, Fachhochschule Bern, Automotive Electronics	Das Bindeglied zwischen Carrossiers & Versicherungen Referent: René Mitteregger, Abteilungsleiter Produkte, Auto I Dat	Peut-on améliorer la rentabilité d'un atelier de carrosserie Intervenant: Guy Romanens, directeur, Celius Sàrl, coaching d'entreprise	Elektromobilität – Projektbericht (MechaniXclub by ESA)
15.30 – 16.00	Das Bindeglied zwischen Carrossiers & Versicherungen Referent: Thomas Rentsch, Abteilungsleiter Produkte, Auto I Dat	Employer Branding für starken Fachkräftenachwuchs Referent: Thomas Rentsch, Geschäftsführer, TOP-Ausbildungsbetrieb	Marché de l'approvisionnement en pièces de rechange – Comment cela fonctionne-t-il au juste? Intervenant: Frédéric Henguely, responsable Marché et technique, carrosserie suisse	Optische Aufbereitung eines Fahrzeugs Referent: Andreas Schwarzingler, SONAX Mastertrainer Schweiz (MechaniXclub by ESA)
16.30 – 17.30			Apéro carrosserie suisse	

Organisation:

carrosserie suisse

SAA
SWISS AUTOMOTIVE
AFTERMARKET

Partner/ Partenaire:





Prendre soi-même le volant

Les salons carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH proposent des expériences: Les véhicules utilitaires dotés de technologies de propulsion alternatives pourront cette fois encore être conduits soi-même à Berne.

carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH seront à nouveau le point de rencontre de la branche avec un facteur d'expérience: les technologies automobiles les plus récentes et les innovations pourront à nouveau être testées directement sur place.

Les véhicules utilitaires légers et lourds à propulsion alternative auront la possibilité d'être testés sur la voie publique à partir du parc des expositions.

Des véhicules des partenaires du salon IVECO, Scania, Renault Trucks, Irizar (JJ Industrial Solutions), Ford Pro, AVIA (avec véhicule H2) seront à disposition.

Pour les petits véhicules / micro-cars (last-city-mile), un TestDrive sera installé sur le parc des expositions. ∞
Halle 8



Le monde professionnel de la mobilité

Cette année encore, le monde professionnel de la mobilité a toute sa place au rendez-vous de la branche.

De plus en plus de personnes et de marchandises circulent sur nos routes. Le nombre de véhicules à vendre, à réparer et à entretenir augmente donc. Les automobilistes veulent des conseils irréprochables, des prestations optimales et un travail de qualité. Pour mener à bien ces tâches responsables et exigeantes, la branche automobile a besoin de jeunes gens motivés qui veulent avancer dans la vie. Un métier dans la branche automobile ou dans le domaine du transport/de la logistique offre de nombreuses perspectives d'avenir avec des possibilités d'évolution et de promotion intéressantes et attrayantes.

Lors des salons carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH, les visiteurs trouveront, entre autres, auprès des associations professionnelles, des informations spécifiques pour chaque formation professionnelle initiale ou continue. Des experts pourront également renseigner sur place toutes les personnes intéressées.

De plus, de nombreux exposés spécialisés sur des thèmes liés au monde du travail auront lieu au PODIUM dans la Halle 7. ∞

Highlights et premières

Opel Rocks Electric Kargo



Livrer des colis, des pizzas, des médicaments et autres de manière flexible, pratique et sans émissions jusque dans la plus petite ruelle du centre-ville – et ce, de manière aussi maniable que protégée contre les intempéries? La nouvelle Opel Rocks Electric KARGO entièrement électrique est la solution idéale.
AO Automobile Schweiz AG
Halle 9/B005

Simulateurs de courses de camions



Plongez dans l'aventure ultime de la conduite. Vivez un moment intense et palpitant grâce à nos simulateurs de courses de camions! Ressentez la puissance des camions, maîtrisez des pistes difficiles et devenez un champion.
ASTAG
Halle 3.0/A012

Interface d'énergie haute tension pour tracteur routier



La start-up suisse Alligator AG présente un prototype de la première solution technique

au monde permettant de relier de manière entièrement automatique les réseaux haute tension entre le tracteur routier et la semi-remorque.

Alligator AG
Halle 3.0/A005

Première grue automotrice acier-aluminium entièrement électrique AK 48e



Montée sur un Mercedes eActros, la grue électrique AK 48e présentée par Bocker Suisse SA ouvre une nouvelle ère et montre que la technique de grue sans émissions est déjà une réalité aujourd'hui. Elle est la première grue mobile entièrement électrique de construction acier-aluminium à se rendre sur le lieu d'intervention en fonctionnant entièrement sur batterie. Grâce à la prise de force E-PTO, la grue de 27 tonnes fonctionne également de manière purement électrique en mode grue et en mode nacelle.

Böcker Schweiz AG
Halle 10/A012

Nouveau système de désinfection pour les camions de vrac



Le nouveau système de pulvérisation de Calag Carrosserie Langenthal AG permet de désinfecter toutes les roues des véhicules, les chaussures du chauffeur ainsi que le matériel accessoire avant le déchargement sur un nouveau site. Une affaire propre lors des livraisons de fourrage sur différents sites.
Calag Carrosserie Langenthal AG
Halle 3.0/C006

Kit léger CurtainSider pour véhicules utilitaires légers



Le kit CurtainSider ECKOLD, remarquable par la diversité de ses variantes. Optimal pour tous les domaines d'utilisation, les véhicules à moteur, les remorques, les semi-remorques ainsi que les trains de transbordement.

ECKOLD AG
Halle 3.0/C014

Planchers de fourgon Foamlite® en plastique, 100% recyclables



La seule et véritable alternative aux planchers de chargement en contreplaqué -FOAMLITE® avec la surface antidérapante Cubic Grain. Ce plancher de chargement est fabriqué en polypropylène, un plastique 100% recyclable.

ECKOLD AG
Halle 3.0/C014

Commandez votre billet en ligne!



CHECK-IN HERE

Pour éviter de faire la queue à l'entrée du salon – c'est pratique, simple et rapide.

Highlights et premières

ROXOR TERRA CIRCULAR HV 46



La première huile hydraulique à base d'huile minérale avec des huiles de base 100% circulaires de LAEMMLE Chemicals AG. Durée d'utilisation prolongée par rapport aux huiles hydrauliques traditionnelles à base d'huile minérale. Réduction de 45% des émissions de CO2 dès le premier jour. ROXOR TERRA CIRCULAR HV 46 est l'huile hydraulique minérale la plus puissante et la plus durable que nous ayons jamais développée.

LAEMMLE Chemicals AG
Halle 7/A010

Irizar avec des e-camions à plancher bas

Le constructeur espagnol de véhicules utilitaires Irizar a mis à profit sa longue expérience en matière d'e-bus pour développer un camion alimenté par des batteries et doté d'une cabine intégrale à plancher bas. L'Irizar ie truck NG arrive à Berne en première mondiale.

JJ Industrial Solutions Schweiz AG
Halle 3.2/D007

Chargeuse sur pneus Liebherr L 507 E



Avec le modèle L 507 E, Liebherr présente sa première chargeuse sur pneus à batterie électrique. Grâce à son entraînement électrique, la machine convainc par son déploiement de puissance dynamique et puissant. La chargeuse sur pneus, particulièrement silencieuse, n'émet pas de CO2 au niveau local.

Liebherr-Baumaschinen AG
Halle 3.2/C016

50 Jahre TAK, multibenne télescopique

La société Nencki AG Langenthal fête 50 ans de «TAK», benne-basculante-télescopique de Nencki AG.

Nencki AG Langenthal
Halle 9/A005 / EXT/A025

NOKIAN TYRES SNOWPROOF 2



La caractéristique la plus importante du pneu NOKIAN TYRES SNOWPROOF 2 est son excellente sécurité hivernale dans toutes les conditions. Excellentes performances sur la neige, la neige fondue et la pluie.

Nokian Tyres AG
Halle 1.2/A015

NOKIAN TYRES SNOWPROOF 2SUV



Les pneus Nokian Tyres Snowproof 2 SUV ont été spécialement conçus pour répondre aux besoins des véhicules SUV ainsi que pour les crossovers. Ils offrent plus de stabilité et une meilleure durabilité pour les véhicules lourds.

Nokian Tyres AG
Halle 1.2/A015

Réservoir d'huile hydraulique Padoan TLine 85/18



La nouvelle série de réservoirs offre désormais encore plus de flexibilité lors du montage grâce à sa forme élancée (180 mm de profondeur).

Paul Forrer AG
Halle 3.2/A007

Avec TIP/PEMA, vous roulez plus vert

TIP/PEMA soutient ses clients de location en matière de durabilité. Pour le lancement de l'e-mobilité, nous renforçons notre étroite collaboration avec des constructeurs de renom pour les tracteurs et véhicules de distribution électriques dans le segment spécialisé. En guise de petit signe, vous recevrez lors de votre visite sur notre stand un plant de sapin de Noël ou une herbe de cuisine à utiliser au bureau ou à la maison. Il y en a tant qu'il y en a.

PEMA TRUCK/Trailervermietung
Halle 10/A007

Renault Trucks célèbre ses 60 ans en Suisse



Cela fait 60 ans que Renault Trucks est présent en Suisse. Le constructeur français de véhicules utilitaires a fondé sa première succursale à Bâle le 2.2.1963. Nous voulons fêter cela. Venez nous rendre visite sur notre stand le samedi 11 novembre 2023 à 14h00, il y aura du café et des gâteaux.

Renault Trucks (Schweiz) AG
Halle 2.2/B006

Highlights et premières

Smart Dash – de nouvelles perspectives pour les conducteurs de camions Scania



Scania apporte de nouvelles perspectives pour tous les types de conducteurs à carrosserie-CH, transport-CH et aftermarket-CH. Le nouveau tableau de bord numérique Smart Dash ouvre la voie à une expérience de conduite de camion plus intelligente, plus sûre et meilleure. Il permet aux conducteurs Scania d'avoir un excellent contrôle de leur camion et de leur environnement, et de recevoir des indications discrètes de leur compagnon de route intelligent lorsqu'un danger est à prévoir ou qu'une action est nécessaire. Cette nouveauté sera présentée aux visiteurs via un mur vidéo et un système de RV.

Scania Schweiz AG
Halle 3.0/B006

JASA avec la gamme Drester ACE



Ceux qui disent que l'on ne peut pas améliorer les machines de nettoyage de pistolets de peinture se trompent. Car c'est exactement ce que Drester a fait pour la gamme Ace: des systèmes d'aspiration d'air innovants, qui utilisent l'effet Venturi comme les dernières cuisinières, sont uniques. Bien sûr, l'efficacité est aussi un thème pour l'Ace. D'une part, la machine consomme moins d'énergie, d'autre part, elle utilise moins de produits de nettoyage. On ne lésine pas non plus sur la sécurité, la gamme ACE est le seul appareil de cette catégorie à disposer de pompes certifiées ATEX.

SÜDO AG / JASA AG
Halle 1.2/B005

SATAjet X 5500 édition vernis transparent



Avec le SATAjet X 5500 Edition vernis transparent, JASA AG pose de nouveaux jalons en matière d'application de vernis transparent. Ce n'est pas seulement le design avec un corps de pistolet rouge et des pièces de montage noires qui est nouveau, mais aussi les valeurs intérieures qui enthousiasment. Le nouveau jeu de buses a été spécialement développé pour l'application de vernis transparent et est basé sur la buse éprouvée. La répartition optimisée de la matière, combinée à une pulvérisation plus fine, permet aux utilisateurs d'obtenir un niveau de vernis transparent parfait, même avec des épaisseurs de couche réduites.

SÜDO AG / JASA AG
Halle 1.2/B005

ASPÖCK Lampe à LED multifonctions pleine



La surface d'éclairage largement dimensionnée du nouveau feu multifonctionnel tout LED assure une visibilité encore plus grande dans son domaine d'application. Multiled IV est le premier choix en première monte pour les remorques de voitures, lorsqu'il s'agit de fiabilité et de réalisation d'un système d'éclairage entièrement à LED à un prix avantageux. Aspöck positionne ce complément de la gamme de feux arrière comme une variante moderne de tous les modèles classiques à ampoules encore disponibles dans le commerce pour le marché des remorques de voitures particulières.

SÜDO AG / JASA AG
Halle 1.2/B005

ASPÖCK FLATPOINT IV ORANGE



Le nouveau feu de position à LED avec guide lumineux intégré (art. n°: A31 7444 001) est disponible chez Südo AG/JASA AG. Versions avec supports directement sur boîtier, testé dans la classe de protection la plus élevée IP6K9K et compatible ADR. Intégration facile dans le câblage Aspöck.

SÜDO AG / JASA AG
Halle 1.2/B005

Grue 100 mt avec groupe électro-hydraulique



Grutage sans gaz d'échappement ni émissions.
WALSER SCHWEIZ AG
Halle 9/A001

Commandez votre billet en ligne!



CHECK-IN HERE

Pour éviter de faire la queue à l'entrée du salon – c'est pratique, simple et rapide.

eMobility-Forum, 8 novembre 2023

e-Mobilité – Plus qu'une «prise de courant»



La transformation durable de notre système de mobilité place les consommateurs et les entreprises devant de grands défis.

Outre le développement de la production d'énergie «alternative» et renouvelable à partir de sources neutres en CO₂, la question ouverte du stockage de l'énergie, l'accent est surtout mis sur la garantie des capacités de recharge, le développement de stations publiques de recharge rapide ainsi que le développement des infrastructures privées et les investissements qui y sont liés. On recherche des solutions de mobilité globales et des concepts pour les entreprises qui veulent faire face à ce changement.

Lors du eMobility-Forum, des experts se pencheront sur la question des solutions concrètes disponibles pour les entreprises et sur les expériences faites par les «pionniers de l'e-mobilité».

COÛT DE PARTICIPATION: CHF 270.00 (pour les membres de l'ASTAG, la participation est gratuite.)

**Mercredi 8 novembre 2023 (10h30 – 15h00),
Centre de congrès BERNEXPO**

Commandez votre billet en ligne!



CHECK-IN HERE

Pour éviter de faire
la queue à l'entrée
du salon – c'est
pratique, simple et
rapide.

mobility-forum.com
science & technics | economy & politics

Mobility-Forum, 9 novembre 2023

Next generation: comment la génération Z fonctionne?



**La génération Z est au centre du Mobility-Forum.
Féru de technologie et toujours en ligne,
impatiente et exigeante, soucieuse de
sa santé et de l'environnement – telles sont
les caractéristiques qui décrivent la génération Z
(née entre 1995 et 2010).**

Mais comment fonctionnent vraiment les jeunes d'aujourd'hui? Et à quels défis sommes-nous confrontés dans la formation et le travail quotidien avec eux? Quelles sont leurs attentes à notre égard? C'est sur ces questions que se pencheront des experts reconnus lors du Mobility-Forum de cette année.

COÛT DE PARTICIPATION: CHF 270.00 (la participation est gratuite pour les moniteurs/monitrices de conduite actifs et les membres de l'ASTAG).

**Jeudi 9 novembre 2023 (09h30 – 14h30),
Centre de congrès BERNEXPO**



Une carrière «mobile»

Enchanté: Sven Furrer – Je suis votre animateur. Ma carrière professionnelle est surnommée «Mobility». Père de quatre enfants et ancien enseignant, j'ai été comédien pendant 13 ans («Edelmais»), j'ai travaillé à la télévision suisse en tant que journaliste culturel et de voyage et j'ai animé «Heimspiel» et «Boxplay», les deux talks sportifs de fond de Teleclub. La mobilité physique et mentale m'a accompagné toute ma vie. Atteindre des objectifs, c'est – s'engager dans des détours inspirants et passionnants. C'est dans cet esprit que je me réjouis de faire des rencontres lors du eMobility-Forum et Mobility-Forum de cette année à Berne.

Sven Furrer, animateur



PLUS PROCHE DE LA PRATIQUE QUE JAMAIS

Agent-e Transport et Logistique avec brevet fédéral



Depuis 2022, les agent-e-s de transport sont encore mieux formé-e-s pour répondre aux besoins de la branche. L'ASTAG propose désormais la formation continue reconnue et très appréciée d'agent-e en transport & logistique en garantissant une formation proche de la pratique pour tous les divers secteurs (transports à courte distance, colis de détail, transport de personnes...) dispensée sur des sites attractifs dans toute la Suisse.



Partenaires



Bott Schweiz AG



Suivez-nous sur Facebook & Co.
Retrouvez transport-CH sur:





BIENVENUE SUR LA «PIAZZALPINA»

Le stand C001 de l'ESA dans la halle 7 couvre une surface de 700 m² et offre une ambiance unique avec une vue sur les montagnes suisses – invitant les visiteurs à s'attarder un moment. Comme d'habitude, l'ESA présente ses services et prestations par le biais d'offres de salon attractives

I Bienvenue sur la «Piazzalpina»

En tant qu'organisation d'achat de la branche suisse de l'automobile et des véhicules à moteur, l'ESA fait partie des exposants éminents de l'aftermarket-CH, avec le concept de stand «ESA-Piazzalpina». Le sujet, un décor alpin, incarne la vision large de l'ESA. Mais les valeurs suisses sont également à l'honneur. «Nous travaillons pour la branche suisse de l'automobile et des véhicules à moteur. Nous représentons bien sûr aussi toute la Suisse. Nos hôtes doivent se sentir bienvenus et à l'aise chez nous – la nouvelle présentation de notre stand s'inscrit dans cette optique», affirme Giorgio Feitknecht, CEO de l'ESA.

I Le point de rencontre de la branche avec une offre de salon attractive et en tant qu'oasis de bien-être

L'ESA présente ses services et prestations dans le cadre attractif habituel: avec des offres de produits lucratives, des concours attrayants, un concept de primes et une offre de restauration prometteuse. En outre, les clientes et clients doivent se sentir à l'aise sur l'ESA-Piazzalpina, se détendre et «vivre» l'ESA. Ainsi, nous endosserons assurément le rôle de point de rencontre de la branche – stand C001, halle 7!

VOTRE ESA – VOTRE COOPÉRATIVE

L'ESA, l'organisation d'achat de la branche suisse de l'automobile et des véhicules à moteur, a fêté son 90e anniversaire en 2020. L'ESA favorise, par le biais de ses activités, la capacité économique de ses copropriétaires et clients. En tant que coopérative, l'ESA compte environ 7000 membres et copropriétaires de la branche de l'automobile et des véhicules à moteur. Environ 680 collaborateurs, dont plus de 60 apprentis, opèrent sur neuf sites dans toute la Suisse, afin de délivrer jusqu'à trois fois par jour les articles souhaités aux copropriétaires et clients. De plus, l'ESA propose tout du même fournisseur, dans tous les domaines d'offres – des consommables aux biens d'investissement. Pour plus d'informations: esa.ch

avec
ESA⁺
Pour être plus forts

Nous sommes là pour vous, depuis plus de 60 ans



La caisse de pensions pour le
secteur de la mobilité en Suisse

Nous mettons toutes nos compétences et notre engagement à votre service afin que vous puissiez profiter de la vie en toute confiance grâce à une excellente prévoyance professionnelle.

En qualité de caisse de pensions des associations professionnelles UPSA, ASTAG, 2roues Suisse et carrosserie suisse, nous bénéficions d'une connaissance sectorielle incomparable. Depuis notre fondation en 1961, nous défendons les besoins et les intérêts du secteur de la mobilité en Suisse.

La Caisse de pensions MOBIL est installée avec la Caisse de compensation MOBIL 33 à Mobilcity – le Centre de compétences pour l'automobile et le transport à Berne. Ainsi, des synergies sont créées et peuvent être mises au profit de notre clientèle.

Pensionskasse MOBIL
www.pkmobil.ch
Halle 6/A001

**Renault Trucks présentera en première suisse
sa gamme complète E-Tech**



Renault Trucks livre depuis début 2021 des camions électriques à batteries qui, depuis leur mise en service, ont déjà parcouru plus de 1'000'000 km en Suisse. La gamme complète de véhicules électriques sera présentée pour la première fois au salon transport-CH 2023. Les camions de 40t Renault Trucks T et C E-Tech disposent d'une capacité de batterie allant jusqu'à 540 kWh, avec à la clé une plus grande autonomie. Le Trafic E-Tech se distingue par son moteur de 90 kW et sa capacité de batterie de 52 kWh, ce qui le prédestine aux PME en milieu urbain. Renault Trucks exposera également un vélo-cargo qui offre de nouvelles solutions de distribution, notamment pour le dernier kilomètre.

Jusqu'à 10 % d'économie de carburant!

A côté des solutions de transport 100 % électriques, les actuels modèles phares à moteur diesel, le Renault Trucks C et le Renault Trucks T High, qui permettent une économie effective de carburant de l'ordre de 10 % grâce à leur technologie Turbo Compound, seront également présentés.

Renault Trucks (Suisse) SA
Halle 2.2/B006



**SORTIMO Aménagement de véhicules –
deux systèmes à la fois**



Sortimo Walter Rüegg AG propose des aménagements de véhicules qui sont bien plus que de simples étagères dans l'espace de chargement des camionnettes. Ils proposent deux systèmes qui facilitent le travail quotidien.

Sortimo®

La première solution est l'aménagement de véhicule de base Globelyst4, qui a fait ses preuves. Celle-ci offre un maximum de possibilités de personnalisation et une grande résistance. Elle est synonyme d'ordre, de structure et de sécurité dans le fourgon. Le système de rangement intelligent assure des processus de travail ciblés et contribue ainsi à augmenter l'efficacité du travail quotidien. Avec l'aide d'un conseil professionnel, l'aménagement du véhicule est adapté exactement à vos besoins et à une utilisation optimale de l'espace de votre fourgon. Grâce à une multitude d'accessoires et d'assortiments mobiles, Globelyst4 répond aux exigences spécifiques de chaque métier. Le système d'arrimage de charge intégré ProSafe assure en outre un arrimage et une sécurisation simples et rapides des marchandises transportées.

La deuxième solution est le système SR5, qui est avant tout synonyme de productivité, d'efficacité et de progrès. Cet aménagement de véhicule a été pensé dans les moindres détails et permet une utilisation maximale de l'espace de chargement. Chaque composant du SR5 offre des valeurs ajoutées qui rendent le travail quotidien professionnel et productif. La construction particulière et unique du profilé latéral en aluminium et des tablettes en combinaison avec les SR-BOXX permet une utilisation maximale de l'espace de chargement. Sortimo findet man in Halle 3.0, Stand C010.

Walter Rüegg AG/Sortimo
Halle 3.0/C010

Atelier de conteneurs de bott



Bott Schweiz AG

L'atelier en conteneur de bott est une solution mobile pour différents domaines d'application. Il permet de mettre en place un atelier professionnel à chaque endroit où l'on souhaite travailler. L'atelier mobile est équipé de produits bott de haute qualité qui offrent beaucoup de place, une bonne vue d'ensemble et une protection pour les outils et les matériaux. Tout comme l'aménagement de véhicules bott vario3, chaque atelier en conteneur peut être planifié et conçu individuellement afin de créer un environnement de travail idéal. Il est même possible de prévoir une alimentation électrique extérieure. Vous pouvez ainsi utiliser l'éclairage et les appareils électriques nécessaires à un travail précis – exactement comme vous en avez l'habitude dans votre atelier à domicile. Venez vous en convaincre en visitant l'atelier de conteneurs bott dans le hall 3.1 au stand B006. Vous trouverez également de plus amples informations en ligne sur bottshop.ch ou en contactant personnellement l'équipe de Bott Schweiz AG.

De plus amples informations sont disponibles à l'adresse suivante: www.bottshop.ch
Halle 3.0/B003 et halle 3.1/B006

Ford Pro présente le nouveau Transit Custom



Ford Pro présente le nouveau Transit Custom ainsi que des solutions numériques d'amélioration de la productivité

Ford Pro, leader européen du segment des utilitaires légers, présente aux visiteurs du salon (halle 3.2/B010) un écosystème complet, composé de cinq éléments clés: Produits (utilitaires), Service, Charging, Software et Financing. L'objectif de cette offre complète est d'aider au mieux les clients commerciaux à réduire leurs coûts d'exploitation et à passer aux véhicules électriques. Le produit phare sur le stand de Ford Pro est donc le nouveau Transit Custom, qui figure dans le segment des utilitaires de 1 tonne. Une autre attraction du stand Ford Pro est la variété habituelle des possibilités d'aménagement et de développement sur base d'un utilitaire Ford. Une visite s'impose.

Ford Motor Company (Switzerland) SA
Halle 3.2/B010

De nouvelles dimensions dans l'intralogistique

Stand A006, Halle 3.2



Les exigences posées aux solutions intralogistiques d'avenir sont complexes. Des vitesses de rotation plus élevées et une plus grande efficacité dans l'entrepôt réduisent les coûts – et optimisent également les besoins en personnel tout en réduisant les risques de maladie et d'accident. Des solutions prévoyantes augmentent la sécurité de planification grâce à une évolutivité flexible. Et elles sont durables, car l'allongement des cycles de vie et l'amélioration de l'efficacité énergétique sont des standards chez Jungheinrich.



Robots mobiles: pour une flexibilité maximale en matière d'autonomie

Le EAE 212a, la dernière innovation du portefeuille de robots mobiles Jungheinrich, est conçu pour l'automatisation des opérations de levage à faible hauteur. Avec une largeur de voie de seulement 790 mm, son châssis est plus étroit qu'une europalette. Cela le rend extrêmement maniable et il brille par sa capacité de charge allant jusqu'à 1,2 tonne. C'est donc le véhicule parfait pour les voies d'entrée et de sortie des marchandises.

Pour intégrer facilement le EAE 212a, l'adapter à des environnements et des tâches différents ou le relier à d'autres robots mobiles de ce type, il dispose d'une chaîne d'outils très fonctionnelle: le Jungheinrich Mobile Robot Control (MRC). Elle comprend des composants tels que la gestion centrale des commandes, la commande du véhicule, un outil de modélisation et une visualisation en temps réel. Avec l'outil de modélisation, la planification du projet s'effectue en quelques heures, les projets les plus simples peuvent même être réalisés en une demi-heure seulement.

Pour en savoir plus sur nos robots mobiles, rendez-vous
Halle 3.2/A006

Quand la fiabilité paie

Les lubrifiants Midland sont produits à Hunzenschwil, dans le canton d'Argovie. Par l'entreprise familiale Oel-Brack AG, experte en lubrifiants depuis 1880.

Bienvenue dans le hall 3.0 au stand B011.



MIDLAND.CH

L'électromobilité, simple, facile et efficace : AVIA VOLT

AVIA a été fondée en 1927. Plus de 90 ans plus tard, 10 entreprises membres d'AVIA sont à l'origine du plus grand réseau de stations-service de Suisse, avec plus de 500 stations et plus de 100 Shops.

En tant que fournisseur de carburants et de services énergétiques, les membres d'AVIA misent sur l'innovation pour répondre à l'évolution des besoins. Aujourd'hui, les membres d'AVIA ne sont pas seulement actifs dans le secteur des huiles minérales, mais sont actuellement les plus grands fournisseurs d'hydrogène pour la mobilité. En tant que précurseurs, ils investissent dans la mobilité à l'hydrogène. Dans ce cadre, ils s'efforcent, en tant que prestataires de services énergétiques, de proposer l'ensemble du cycle de l'hydrogène, de la production à la station-service. Cette voie permet une mobilité locale et respectueuse du climat avec de l'hydrogène vert produit à partir d'électricité renouvelable.

La création d'AVIA VOLT Suisse SA constitue une autre voie importante de développement. Les membres d'AVIA collaborent afin de promouvoir l'électromobilité au sein du réseau AVIA et le développement pour tous. La vision va de l'électricité verte à l'optimisation énergétique des bâtiments afin de réduire de manière significative les émissions de CO2. La marque AVIA VOLT est une infrastructure en pleine expansion pour la recharge des véhicules électriques. Cela comprend des stations de recharge rapide dans nos stations-service Avia avec Shop et à des endroits à haute fréquentation. Qu'il s'agisse de voitures, de véhicules utilitaires ou de poids lourd, AVIA VOLT Suisse SA propose une solution pour tous.

Dans un monde en pleine mutation, AVIA VOLT est votre partenaire pour la mobilité électrique durable. AVIA mise sur l'innovation pour construire un avenir plus vert. Pile à combustible ou batterie: l'avenir est électrique! www.aviavolt.ch



Halle 2.2/B002

Siemens – Le moteur de l'eMobilité

L'évolution des véhicules électriques, des infrastructures de recharge et de la gestion de l'énergie est en train de changer le monde de la mobilité tel que nous le connaissons. Electrifiez votre avenir – avec Siemens eMobility.

www.siemens.ch/e-mobility

SIEMENS





En route pour un avenir plus vert.

Continental développe des technologies et des services innovants pour une mobilité durable et intégrée. L'entreprise technologique fondée en 1871 propose des solutions sûres, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, la circulation et le transport. Leader technologique dans la production de pneus, Continental fournit une contribution majeure à une mobilité sûre, économique et écologiquement efficace grâce à ses investissements réguliers. Le portefeuille de la division Pneumatiques comprend des services destinés au commerce et à des applications de flottes, ainsi que des systèmes de gestion numérique pour pneus.

Venez sur notre stand (halle 1.2, / stand A009).



IVECO eDAILY – what else?

Was auch immer Sie in der Stadt erledigen müssen – laden, liefern, verkaufen oder bauen – der eDAILY ist für emissions- und lärmfreies Fahren im urbanen Umfeld die beste Wahl. Es ist ein Ökosystem, in dem Fahrzeug, Infrastruktur und Dienstleistungen digital miteinander verbunden sind. So können Kunden ihren eigenen Weg zur E-Mobilität finden und dabei die Energieeffizienz und den Nutzungswert maximieren.

IVECO Halle 3.2 / Stand B006 – unsere Fachspezialisten zeigen Ihnen gerne die Möglichkeiten an den ausgestellten Modellen auf.

Charger, livrer, vendre ou construire – l'eDAILY s'adapte à votre activité sans émission et sans bruit. Il s'agit d'un écosystème dans lequel le véhicule, l'infrastructure et les services sont interconnectés pour faciliter l'utilisation au quotidien. IVECO vous conseille sur la configuration du véhicule et les solutions de charge adaptées à vos besoins. Toutes les phases de votre expérience électrique sont couvertes: du financement du véhicule à la conception de l'infrastructure adaptée, en passant par les contrats d'énergie et l'assistance spécialisée.

IVECO halle 3.2 / stand B006 - nos spécialistes se feront un plaisir de vous montrer les différentes possibilités sur les modèles exposés.

Avec UBS Leasing, optez pour un financement durable et efficace

Nos experts vous attendent au stand situé dans l'entrée 2.1 afin de vous proposer nos solutions. Avec un peu de chance, vous serez l'heureux gagnant d'une montre suisse très à la mode.

Au plaisir de vous rencontrer!



Venez nous rendre visite!
Stand D007 in Halle 3.2

Représentation générale pour la Suisse :
info.schweiz@jebesen-jessen.com
+41 52 222 93 35
www.jj-industrialsolutions.com

Nouvauté mondiale

ie truck

RIWAX – synonyme d'entretien des véhicules



RIWAX®
time to shine

Depuis des années, ses installations de production et son suivi de clientèle assuré avec compétence sur l'ensemble du territoire distinguent la société RIWAX Chemie AG en tant que fabricant et fournisseur suisse leader de produits spéciaux pour l'entretien de véhicules. L'entreprise, dont le siège se trouve à Zollikofen près de Berne, pose des exigences élevées quant à l'impact environnemental des produits et au développement durable de l'entreprise. Depuis des années, RIWAX Chemie AG est le fabricant et fournisseur suisse leader dans le domaine des produits spéciaux pour l'entretien de véhicules, grâce à ses produits de qualité innovants et faciles à utiliser. Notre palette comprend des produits de nettoyage et d'entretien pour les voitures, les deux-roues, les bateaux, les trains et les avions, tant pour un usage professionnel que privé. L'assortiment complet, des nettoyeurs liquides à la polisseuse professionnelle, garantit la préservation des véhicules à entretenir.

Emballage prêt pour l'expédition

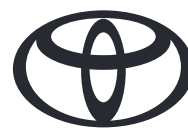
Depuis les mélangeurs de nos installations modernes, nos produits sont conditionnés dans des contenants prévus à cet effet, puis préparés pour l'expédition sur palettes. Pour nos produits de nettoyage et d'entretien professionnels, nous utilisons aussi bien de nouveaux emballages que des emballages usagés et nettoyés. Ces derniers sont repris gratuitement de nos clients et réutilisés, dans la mesure où leur état le permet. Nous contribuons ainsi, là aussi, à préserver l'environnement et déchargeons notre estimée clientèle.

RIWAX – domiciliée en Suisse mais présente dans le monde entier

RIWAX exporte ses produits depuis Zollikofen près de Berne vers plus de 35 pays. Sur le marché intérieur suisse, RIWAX est leader du marché. Aux Pays-Bas, les produits sont distribués par une filiale. La production et l'emballage ont lieu exclusivement en Suisse.

RIWAX-CHEMIE AG
Halle 6/A002

Toyota, partenaire officiel du salon 2023



Toyota exposera quelques-uns de ses modèles robustes et éprouvés lors de transport-CH, le grand salon du secteur des véhicules utilitaires en Suisse.

Le clou de l'exposition sera le nouveau Land Cruiser, présenté pour la première fois au grand public en Suisse. Le tout-terrain le plus vendu au monde reste fidèle à lui-même: un pro du franchissement qui maîtrise également les longs trajets.

Le Toyota Hilux, autre légende du tout-terrain, sera également présent à Berne. Ce pick-up peut être équipé, dans sa version châssis-cabine, de nombreuses superstructures adaptées aux besoins des clients.

Le Toyota Proace, utilitaire particulièrement prisé, pourra aussi être découvert sur le stand Toyota. Son volume de chargement est énorme, tandis qu'avec trois longueurs et cinq variantes de carrosserie, il couvre presque tous les besoins en matière de transport. Deux motorisations diesel modernes et efficaces développant 120 et 145 ch assurent des trajets sûrs et économes.

Et s'il faut rouler sans la moindre émission, le Proace Electric, version tout électrique à batterie, est à la hauteur de la tâche. Deux motorisations de 50 et 75 kWh permettent de parcourir de 230 à 330 km!

Enfin, Toyota Material Handling, société sœur de Toyota AG, présentera au public ses derniers modèles de chariots élévateurs et de transpalettes sur le stand Toyota.

toyota.ch
Halle 2.0/A012

V O L V O

Volvo Trucks: plus de 3 millions de kilomètres parcourus en Suisse en véhicule électrique

Un monde viable nécessite des solutions ayant de l'avenir. Les produits et prestations de service de Volvo apportent au quotidien une contribution à la vie et aux conditions de travail modernes. Nos activités sont axées en priorité sur la sécurité. Notre vision est la suivante: zéro accident avec nos produits sur les routes et au travail dans nos entreprises. Nous créons à cet effet un environnement qui permet à chacune et chacun de nos collègues de retourner chez eux en toute sécurité.

Volvo Trucks
Halle 2.0/B012

Nous en sommes parfaitement conscients: les décisions que nous prenons aujourd'hui vont façonner notre mode de demain. C'est pourquoi nous nous engageons à assurer un développement durable. Nous mettons tout en oeuvre pour déduire les contraintes pour le climat, utiliser les ressources de manière plus efficace et encourager un comportement commercial responsable.

Nous sommes particulièrement fiers de nos innovations en matière de mobilité électrique. Nos E-Trucks maîtrisent parfaitement les défis quotidiens de nos clients. Ils se distinguent par leur efficacité énergétique et répondent aux standards de sécurité les plus élevés. En août 2023, nos clients ont atteint en Suisse un seuil impressionnant: plus de 3 millions de kilomètres parcourus avec des E-Trucks de Volvo Trucks. Cela souligne notre expérience en matière de mobilité électrique.

Même si nos affaires se déroulent dans le secteur B2B: c'est constamment l'être humain qui est au centre de nos préoccupations, car en définitive, ce sont eux qui prennent les décisions. C'est pourquoi la confiance et les relations à long terme sont aussi importantes que les produits et les prestations de service. Nos collaboratrices et collaborateurs font l'impossible pour mettre en place des relations durables avec nos clients et leur proposer des solutions optimales.





LA QUALITÉ QUI S'IMPOSE.

LE TEMPS POUR DES SOLUTIONS GLOBALES BIEN PENSÉES. LE TEMPS POUR KSU.

transport-ch. Halle 2.0. Stand B012.



ÉQUIPEMENTS D'ATELIER.
STATION DE LAVAGE.
OUTILLAGE.

KSU A-Technik AG · Lägernstrasse 11 · 5610 Wohlen
T 056 619 77 00 · equipment@ksu.ch · ksu.ch

Wir suchen



**Heldinnen und Helden
im Fahrzeugbau
und solche die es
werden wollen**

Fankhauser AG
Fahrzeugbau 4938 Rohrbach

Wir suchen:

- Lehrlinge Fahrzeugschlosser/innen
- Fahrzeugschlosser/innen
- Land- oder Baumaschinenmechaniker/innen
- LKW- oder Automechaniker/innen
- Allrounder/innen
- Mitarbeiter/innen mit Berufsstolz
- Mitarbeiter/innen mit Freude am Arbeiten

Wir bieten:

- Interessante, abwechslungsreiche und anspruchsvolle Aufträge
- Modern eingerichtete Werkstatt mit guter Infrastruktur
- Gründliche und seriöse Einführung in das Aufgabengebiet
- Gleitende Arbeitszeit
- 5 Wochen Ferien
- Möglichkeit zur Weiterbildung

Alle Stellenangebote finden Sie auf:
www.fankhauser-fahrzeugbau.ch

BERNEXPO

LIVE



AU RYTHME DE L'ÉVÉNEMENT
ICI, LES MOMENTS DEVIENNENT DES EXPÉRIENCES



08. – 11. NOV. 2023 | BERNEXPO

carrosserie-CH.com | transport-CH.com | aftermarket-CH.com